



viessmann®



8418 - 8419

H0 accu voor MB - Magirus voertuig

(DE) Modellbauartikel, kein Spielzeug! Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren! Anleitung aufbewahren!

(EN) Model building item, not a toy! Not suitable for children under the age of 14 years! Keep these instructions!

(FR) Ceci n'est pas un jouet. Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans! Conservez cette notice d'instructions!

(NL) Modelbouwartikel, geen speelgoed! Niet geschikt voor kinderen onder 14 jaar! Gebruiksaanwijzing bewaren!

(IT) Articolo di modellismo, non è un giocattolo! Non adatto a bambini al di sotto dei 14 anni! Conservare istruzioni per l'uso!

(ES) Artículo para modelismo. No es un juguete! No recomendado para menores de 14 años! Conserva las instrucciones de servicio!

(PT) Não é um brinquedo! Não aconselhável para menores de 14 anos. Conservar o manual de instruções.

Handleiding

NL

1. Belangrijke informatie

Lees a.u.b. deze handleiding helemaal aandachtig door vooraleer het product voor het eerst te gebruiken of in te bouwen. Hou deze goed bij, ze is onderdeel van het product.

1.1. Veiligheidsinstructies



Opgepast:

Gevaar voor kwetsuur

Omwille van voorziene gebruik kan het product puntige en scherpe kanten evenals afbreekbare delen bevatten.

Voor de installatie zijn tools nodig.

Elektrisch gevaar!

De aansluitdraden nooit in een stopcontact steken! Kijk regelmatig de gebruikte stroomvoorziening (transformator of voeding) na op defecten. Bij schade aan de stroomvoorziening deze niet gebruiken!

Zorg dat de stroomvoorziening is uitgeschakeld wanneer je het toestel installeert en de kabels aansluit. Gebruik voor de stroomvoorziening enken VDE/EN goedgekeurde modeltrein transformatoren!

Je moet de stroomvoorziening beveiligen zodat bij een kortsluiting de kabels niet in brand kunnen vliegen.

Risico op schade!

De accu's enkel ingebouwd laden en enkel met het voorgeschreven laadtoestel, Art. 8400, met de InduktivCharger, Art. 8408 of met een modelcompatibele lader die individuele cellen kan laden.

De accu's mogen niet geplet, doorboord of mechanisch beschadigd worden!

1.2. Het product correct gebruiken

Dit product is bedoeld voor:

- Voor inbouw in modelvoertuigen in schaal H0
- **Art. 8418:** Reserveonderdeel voor voertuigen van het type MB Actros met cellen die parallel geschakeld zijn
- **Art. 8419:** Reserveonderdeel voor voertuigen van het type MB ronde motorkap en Magirus vierkante motorkap
- Gebruik in droge ruimtes

Elk ander gebruik wordt als oneigenlijk gebruik beschouwd. De daaruit voortkomende schade valt niet onder de verantwoordelijkheid van de fabrikant.

1.3. Controle van de inhoud van de verpakking

Controleer de levering op volledigheid:

8418

- 2 accu's met elk 60 mAh laadcapaciteit

8419

- Accu met 120 mAh laadcapaciteit

- Handleiding

1.4. Gebruik en opslag condities

Hou de volgende condities in acht voor gebruik: 15°C – 40° C en tot 75% relatieve luchtvochtigheid. Laat geen vochtslag toe

Hou de volgende condities in acht voor opslag: 10°C – 45° C en tot 85% relatieve luchtvochtigheid. Laat geen vochtslag toe

2. Inleiding

Lichte, en compacte Li-Po pouch cellen met ingebouwde elektronica om ze te beschermen tegen overladen, volledig ontladen en schade door kortsluiting.

Art. 8418: Reserveonderdeel voor voertuigen van het type MB Actros met cellen die parallel geschakeld zijn

Art. 8419: Reserveonderdeel voor voertuigen van het type MB ronde motorkap en Magirus vierkante motorkap

3. Li-Po accu's

De compacte Li-Po pouch cellen hebben een totale capaciteit van 120 mAh. Beide producten zijn voorzien van beschermingsmodules om ze te beschermen tegen overladen, volledig ontladen en schade door kortsluiting. De accu's hebben een hoge veiligheid en vatten geen vuur, ook niet als ze doorgestoken of doorboord worden.

3.1. Levensduur van compacte Li-Po pouch cellen.

Alle oplaadbare batterijen hebben spijtig genoeg een gemeenschappelijke eigenschap: hun levensduur is beperkt. De levensduur van oplaadbare batterijen wordt gemeten aan de hand van volledig oplaadcycli, i.e. het totaal aantal mogelijke laadprocedures. Er wordt geschat dat de capaciteit van deze batterijen na minstens 1000 volledige cycli (van leeg naar vol) terugvalt naar 60% van de oorspronkelijke capaciteit.

Voorkeursgebruik: de accu's mogen op elke mogelijke laad status korte tijde geladen worden. Gemiddeld is de rijtijd van het voertuig op twee keer de laadtijd ingesteld. Op deze manier hebben de batterijen de langste levensduur.

Geheugeneffect: bij het laden van Li-Po accu's is er geen geheugeneffect.

Zelfontlading: oplaadbare accu's hebben na verloop van tijd de neiging tot zelfontlading. Dat wil zeggen dat ze de opgeslagen energie deels verliezen ook wanneer het voertuig helemaal niet ingeschakeld is. In het slechte geval kan het zo tot **diepe zelfontlading** komen waarbij de materialen in de accu afbreken. Daarom moet je je voertuigen alle zes à twaalf maanden minstens enkele minuten opladen, ook wanneer je ze niet gebruikt.

Opslag: wanneer je een voertuig langere tijd niet gebruikt wordt raden we je aan om minstens 25% (hoewel 60% de voorkeur heeft) lading in de accu te laten vooraleer het voertuig buiten gebruik te stellen. Het is ook aan te raden om voertuigen die 100% geladen zijn niet onmiddellijk buiten gebruik te stellen. In dat geval is het aan te bevelen het voertuig minstens 20 minuten in te schakelen zodat de accu's worden ontladen tot de aanbevolen 60% opslag capaciteit. De gebruiker kan de laadtoestand van de accu's nagaan door het knipperpatroon van de LED in de cabine te observeren of met behulp van de CarManager software

4. Milieuvriendelijk afvoeren

Werp dit product niet weg met het gewone (niet gesorteerde) huisvuil maar verwijder het via te recyclen afval.

Het symbool "doorstreepte vuilbak" op accu's of batterijen geeft aan dat de op het einde van hun levensduur niet bij het huisvuil mogen gegooit worden. Wanneer batterijen of accu's Kwik (Hg), Cadmium (Cd) of lood (Pb) bevatten vind je het respectievelijke chemische symbool daarvan onder het symbool "doorstreepte vuilbak". Je bent dan wettelijk verplicht om oude batterijen en accu's na gebruik terug in te leveren. Je kan dat gratis doen in een winkel of een inzamelplaats in je buurt. Adressen van inzamelplaatsen kan je navragen bij je gemeente- of stadsdiensten.

Batterijen kunnen stoffen bevatten die schadelijk zijn voor het milieu of voor de gezondheid. Door de specifieke risico's met Lithiumbatterijen is hiervoor bijzondere voorzichtigheid geboden. Door gescheiden inzameling en de recycling van oude batterijen en accu's worden negatieve gevolgen voor het milieu en de gezondheid vermeden.

Vermijd zoveel mogelijk afval van oude batterijen door vb. oplaadbare batterijen of batterijen met een lagere levensduur te gebruiken. Vermijd vervuiling van de openbare ruimte door batterijen of elektrische en elektrotuistellen niet achteloos te laten rondslingeren. Kijk na of je batterijen in plaats van weg te werpen niet kan hergebruiken door ze vb. te terug op te laden of te herstellen.

Meer informatie vind je bij Bebat (België – <https://www.bebat.be/>) of bij Stichting OPEN (Nederland – <https://www.stichting-open.org/>).

5. Technische gegevens

Bedrijfsspanning:	3,7 V
Capaciteit Art. 8418:	2 * 60 mAh
Capaciteit Art. 8419:	120 mAh
Maximale laad- en ontladestroom	2 C (240 mA)
Grootte Art. 8418:	elk L 22 * B 12 * H 4,5 mm
Grootte Art. 8419	L 24 * B 12 * H 7,5 mm



Dit product niet verwijderen met het gewone (niet gesorteerde) huishoudelijk afval maar voor recycling aanbieden

Wijzigingen voorbehouden. Geen aansprakelijkheid voor drukfouten en vergissingen.

De laatste versie van de handleiding vind je op de Viessmann homepage onder het artikelnummer.



Made in Europe



viessmann Modelltechnik GmbH
Bahnhofstraße 2a
D - 35116 Hatzfeld-Reddighausen
info@viessmann-modell.com
+49 6452 9340-0
www.viessmann-modell.de

80812
Stand 02/sw
09/2023
Hq/Kf