

Handleiding



8403 IR Mini



1. Belangrijke informatie	2
2. Inleiding	2
3. Snelle start.....	3
4. Gebruik	3
5. Inbouwen	3
6. Fouten zoeken en oplossen.....	3
7. Technische gegevens	4

**Innovatie,
die beweegt!**

1. Belangrijke informatie

Lees a.u.b. deze handleiding helemaal aandachtig door vooraleer het product voor het eerst te gebruiken of in te bouwen. Hou deze goed bij, ze is onderdeel van het product.

1.1. Veiligheidsinstructies



Opgepast:

Gevaar voor kwetsuur!

Omwille van voorziene gebruik kan het product puntige en scherpe kanten evenals afbreekbare delen bevatten. Voor de montage zijn werktuigen nodig

Elektrisch gevaar!

De aansluitdraden nooit in een stopcontact steken! Controleer de transformatoren (of net schakelvoeding) die je gebruikt regelmatig op schade. In geval van schade deze transformatoren zeker niet meer gebruiken.

Schakel steeds de spanning uit bij alle montage- en aansluitingswerken!

Gebruik enkel VDE/EN gekeurde specifiek voor modeltreinen voorziene stroomvoorzieningen.

Bescherm de stroombronnen zodanig dat ze beschermd zijn tegen kortsluiting en kabelbrand.

1.2. Het product correct gebruiken

Dit product is bedoeld voor:

- Inbouw in modeltrein banen of diorama's.
- Aan te sluiten aan een modelbaan transformator (vb. art. 5200), een netschakeldeel met toegelaten uitgangsspanning of aan een digitale centrale.
- Gebruik in droge ruimtes

Elk ander gebruik wordt als oneigenlijk gebruik beschouwd. De daaruit voortkomende schade valt niet onder de verantwoordelijkheid van de fabrikant.

1.3. Controle van de inhoud van de verpakking

Controleer de levering op volledigheid:

- IR Mini met aansluitdraden en 2 IR LEDs
- Handleiding

2. Inleiding

Met de module kunnen verscheidene commando's via een infrarood signaal naar de CarMotion voertuigen worden verstuurd. De twee infrarood zenddiodes (IR LED's) kunnen onopvallend naast de rijbaan worden geplaatst maar ze kunnen eveneens in een boorgat in de rijbaan of in de berm worden opgesteld.

Een stuurdraad maakt het mogelijk de verstuurde commando's te schakelen via een schakelaar, een relais enz. Eenvoudige commando's kunnen ook worden gegenereerd door de module aan en uit te schakelen. Net zoals de voertuigen kan ook de module gemakkelijk worden geconfigureerd en geüpdatet met de gratis te downloaden CarManager software. Daarvoor verbind je de module met het programmeertoestel, art. 8403 (fig. 1).

Opgelet! Om de IR Mini met de CarManager te configureren moet hij aan een externe voeding van minstens 8V AC aangesloten zijn!

Alle macro's die in de voertuigen opgeslagen zijn kunnen door de IR Mini opgeroepen worden. Daarenboven kan de module ook andere types commando's versturen, zoals directe functie- en snelheidscommando's die niet onafhankelijk zijn van de macro's die in de voertuigen zijn opgeslagen. Een uitgebreide beschrijving van de mogelijkheden vind je in het menuonderdeel "Infrarood commando's" (Infrarotbefehle – Infrared commands) onder de link "omschrijving van de commando's" (Befehlsbeschreibung – Description of the commands).

De CarManager geeft talrijke schakelvoorbeelden en tips voor het plaatsen van de IR LED's in de verschillende bedrijfsmodi, die allemaal comfortabel met de CarManager worden geselecteerd.

De module kan ook via DCC commando's aangestuurd worden. De DCC modus moet eerst geactiveerd worden in de CarManager; standaard is af fabriek het wisseladres (adres van toebehoren) 1 ingesteld.

3. Snelle start

De standaard instellingen van de module zorgen voor een zacht afremmen of onmiddellijk stoppen van de voertuigen, afhankelijk van de aansluiting van de blauwe draad..

- Blauwe draad niet aangesloten: de voertuigen vertragen zacht zoals bij een zuidpool van een magneet
- Blauwe draad aan de voeding aangesloten (fig. 2): voertuigen komen na een korte remafstand tot stilstand, zoals bij het benaderen van een stilstaand voertuig voor het voertuig
- Blauwe draad aan de verkeerslicht module (art. 5094/5095) aangesloten (fig. 3): de verkeerslichten worden automatisch herkend. De voertuigen stoppen bij rood en vertrekken weer bij groen, ook wanneer ze door een noord-pool van een magneet gestopt zijn.

Voor andere bedrijfsmodi is een configuratie met de CarManager nodig.

De IR Mini is met een status LED uitgerust via dewelke je de status kan controleren:

- Enkel knipperen: de stuurdraad is niet aangesloten
- Dubbel knipperen: de stuurdraad is in analoge modus aangesloten of het toestel is verbonden om een "stop" commando te sturen
- Drievoudig knipperen: het verbonden toestel stuurt een "verder rijden/groen" commando.

4. Gebruik

Met deze universele module zijn een veelheid van toepassingen mogelijk. Hier worden enkel maar twee mogelijke toepassingen uitvoerig behandeld. Het volledige overzicht van mogelijke toepassingen wordt in de CarManager getoond. Ga naar het menu item Infrarood commando's (Infrarotbefehle – Infrared commands) en klik op de link "Voorinstellingen" (Voreinstellungen – Preset) onderaan het scherm. Kies "Compacte stop" (Kompakter Stopp compact stop) en je krijgt een gedetailleerde beschrijving van deze bedrijfsmodus waarbij de beide IR LED's dezelfde signalen uitzenden. De respectievelijke functie wordt geactiveerd of gedeactiveerd door aan- of uitschakelen van de bedrijfsspanning.

De hiervoor beschreven toepassing "Compacte stop" laat twee bedrijfsmodi toe: beide LED's kunnen gebruikt worden om voertuigen in beide richtingen te laten afremmen of stoppen. Als alternatief kunnen de beide LED's hun signaal in dezelfde richting sturen – een voordeel vb. in bochten voor een meer betrouwbare detectie (zie fig. 4). Met een extra magneet kan zo zeer precies op een bepaald punt gestopt worden. Op deze manier kan ongewenst voorbijrijden van een verplichte stop, zoals een spooroverweg, vermeden worden.

Zachtjes, en meer realistisch, afremmen wordt bekomen met de "Afzonderlijk Remmen en Stoppen" (Separates Abbremsen und Anhalten – Seperate Braking and Stopping) modus. Met de eerste IR LED wordt het afremmen begonnen. Wanneer het voertuig na het remtraject zijn kruissnelheid bereikt rijdt het naar de tweede IR LED (met het witte merkteken) en blijft daar staan. Het is aan te bevelen om de tweede LED in de rijbaan in te bouwen omdat op die manier een relatief accurate stopplaats wordt bereikt.

5. Inbouwen

Er bestaan eveneens vele mogelijkheden om de IR LED's in te bouwen. Ze kunnen vb. worden ingebouwd in zand- of strooizoutcontainers, in vuilbakken of afbakeningspaaltjes, verstopt in struiken of onder het oppervlakte in de rijbaan ingebed (fig. 5).

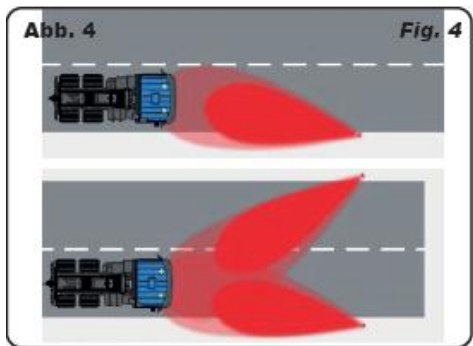
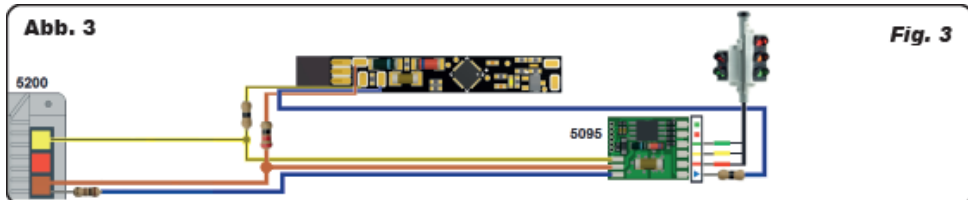
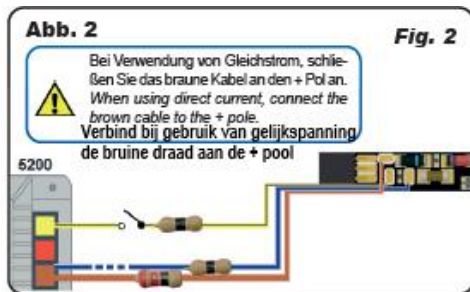
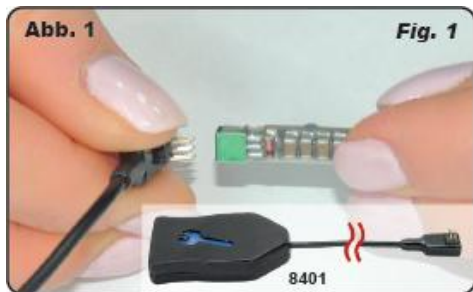
Bij het inbedden onder het oppervlakte moet erop gelet worden dat bij hoge snelheid de tijd voor de zichtbaarheid van de IR LED voor het voertuig te kort kan zijn. In dat geval moet voor een inbouw boven het oppervlakte gekozen worden. Dit moet geval per geval bekeken worden en kan met de IR-test modus van het voertuig getest worden. Tegelijk kan ook geverifieerd worden dat het tegenoverliggende verkeer het signaal niet oppikt.

6. Fouten zoeken en oplossen

Probleem: Mijn voertuig herkent de IR LEDs niet

Oplossing: Activeer op het voertuig de IR-testmodus. Je kan die activeren in de CarManager onder menu item "Infrarood", "Afstandsbediening". Het voertuig geeft dan via zijn daklichten of knipperlichten de ontvangst van het infrarood signaal aan. ZO kan je de reikwijdte en de stralingshoek van de IR LEDs gemakkelijk testen.

Controleer de draden op onderbrekingen. De IR LEDs moeten zorgvuldig en voorzichtig behandeld worden, de draden mogen onder geen beding enige druk of spanning op de LED zetten.



7. Technische gegevens

Bedrijfsspanning:

5 – 24 V DC =

8 – 16 V AC ~

Afmetingen printplaat met draadaansluitingen:

8 – 24 V digitaal signaal

Aanbevolen inbouwruimte (programmeerstekker):

ca. L 45 x B 5 x H 5 mm

Draadlengte van de IR LEDs:

ca. L 55 x B 5 x H 5 mm

Afmetingen IR LEDs:

elk ca. 300 mm

ca. L 2 x B 1,2 x H 1,2 mm



Dit product niet verwijderen met het gewone (niet gesorteerde) huishoudelijk afval maar voor recycling aanbieden

Wijzigingen voorbehouden. Geen aansprakelijkheid voor drukfouten en vergissingen. De laatste versie van de handleiding vind je op de Viessmann homepage onder het artikelnummer.

- (DE)** Modellbauartikel, kein Spielzeug! Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren! Anleitung aufbewahren!
- (EN)** Model building item, not a toy! Not suitable for children under the age of 14 years! Keep these instructions!
- (FR)** Ce n'est pas un jouet! Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans! Conservez cette notice d'instructions!
- (PT)** Não é um brinquedo! Não aconselhável para menores de 14 anos! Conservar o manual de instruções!

- (NL)** Modelbouwartikel, geen speelgoed! Niet geschikt voor kinderen onder 14 jaar! Gebruiksaanwijzing bewaren!
- (IT)** Articolo di modellismo, non è un giocattolo! Non adatto a bambini al di sotto dei 14 anni! Conservare istruzioni per l'uso!
- (ES)** Artículo para modelismo ¡No es un juguete! No recomendado para menores de 14 años! Conserva las instrucciones de servicio!



viessmann Modelltechnik GmbH
Bahnhofstraße 2a
D - 35116 Hatzfeld-Reddighausen
info@viessmann-modell.com
+49 6452 9340-0
www.viessmann-modell.de



Made in Europe

80864
Stand 05/fa
06/2024
Ho/VS/Dü/Kf