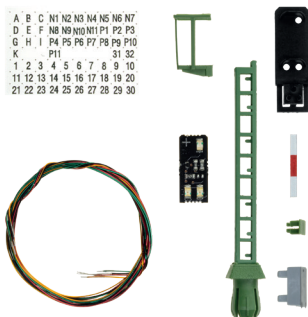


6732 HO
7732 TT



Innovation, die bewegt!

1. Wichtige Hinweise

Bitte lesen Sie vor der ersten Anwendung des Produktes bzw. dessen Einbau diese Bedienungsanleitung aufmerksam durch. Bewahren Sie diese auf, sie ist Teil des Produktes.

1.1 Sicherheitshinweise



Vorsicht:

Verletzungsgefahr!

Aufgrund der detaillierten Abbildung des Originals bzw. der vorgesehenen Verwendung kann das Produkt Spitzen, Kanten und abbruchgefährdete Teile aufweisen. Für die Montage sind Werkzeuge nötig.

Stromschlaggefahr!

Die Anschlussdrähte niemals in eine Steckdose einführen! Verwendetes Versorgungsgerät (Transformator, Netzteil) regelmäßig auf Schäden überprüfen. Bei Schäden am Versorgungsgerät dieses keinesfalls benutzen! Alle Anschluss- und Montagearbeiten nur bei abgeschalteter Betriebsspannung durchführen!

Ausschließlich nach VDE/EN gefertigte Modellbahntransformatoren verwenden!

Stromquellen unbedingt so absichern, dass es bei einem Kurzschluss nicht zum Kabelbrand kommen kann.

1. Important information

Please read this manual completely and attentively before using the product for the first time. Keep this manual. It is part of the product.

1.1 Safety instructions



Caution:

Risk of injury!

Due to the detailed reproduction of the original and the intended use, this product can have peaks, edges and breakable parts. Tools are required for installation.

Electrical hazard!

Never put the connecting wires into a power socket! Regularly examine the transformer for damage. In case of any damage, do not use the transformer.

Make sure that the power supply is switched off when you mount the device and connect the cables!

Only use VDE/EN tested special model train transformers for the power supply!

The power sources must be protected to avoid the risk of burning cables.

1.2 Das Produkt richtig verwenden

Dieses Produkt ist bestimmt:

- Zum Einbau in Modelleisenbahnanlagen und Dioramen.
- Zum Anschluss an einen Modellbahntransformator (z. B. Art. 5200) bzw. an eine Modellbahnsteuerung mit zugelassener Betriebsspannung.
- Zum Betrieb in trockenen Räumen.

Jeder darüber hinausgehende Gebrauch gilt als nicht bestimmungsgemäß. Für daraus resultierende Schäden haftet der Hersteller nicht.

1.3 Packungsinhalt überprüfen

Kontrollieren Sie den Verpackungsinhalt auf Vollständigkeit (siehe auch Abb. 1):

Pos.	Bauteilbezeichnung	Stück
1	Steckfuß	1
2	Gittermast aus Messing (lackiert)	1
3	Schaltkasten	1
4	Mastblende	1
5	Aufkleber für Mastblende	1
6	Nummerntafel	1
7	Aufkleber für Nummerntafel	1
8	Signalkorb Hauptsignal	1

1.2 Using the product for its correct purpose

This product is intended:

- For installation in model train layouts and dioramas.
- For connection to an authorized model train transformer (e. g. item 5200) or a digital command station.
- For operation in dry rooms only.

Using the product for any other purpose is not approved and is considered inappropriate. The manufacturer is not responsible for any damage resulting from the improper use of this product.

1.3 Checking the package contents

Check the contents of the package for completeness (see also fig. 1):

Pos.	part designation	piece
1	Base socket	1
2	Lattice mast (varnished)	1
3	Control box	1
4	Mast cover	1
5	Label for mast cover	1
6	Number board	1
7	Label for number board	1
8	Signal basket main signal	1

Pos.	Bauteilbezeichnung	Stück
9	Platine	1
10	Signalschirm Einfahrtsignal	1
	Farbige Kupferlackdrähte	4
-	Anleitung	1

Pos.	part designation	piece
9	Circuit board	1
10	Signal background entry signal	1
	Coloured enamelled copper wires	4
-	Manual	1

Abb. 1

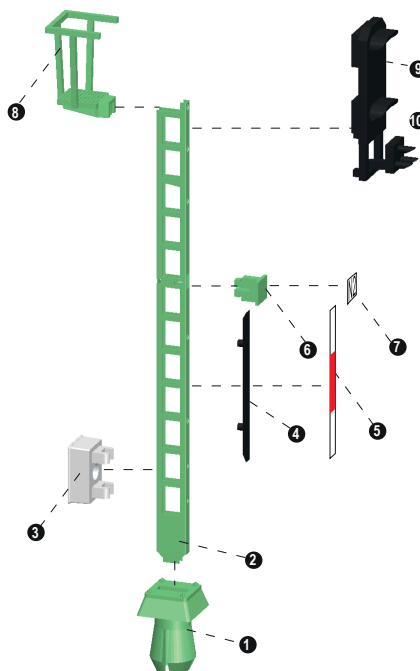
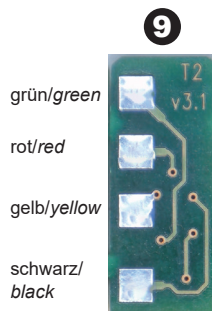


Fig. 1



2. Einleitung

Dieses Bausatz-Signal zeichnet sich durch vorbildgerechte Signalbilder sowie durch einfache Montage und vielfältige Anschlussmöglichkeiten aus. Es ist ein detailgetreues Modell der weit verbreiteten Vorbild-Bauart 1969.

Das Bausatz-Signal ist originalgetreu lackiert und mit Metallmasten ausgestattet. Die Signalschirme sind mit wartungsfreien, energiesparenden und langlebigen LEDs bestückt.

Der Viessmann Steckfuß sorgt für einfache und schnelle Montage von oben.

Zur Montage benötigen Sie Werkzeuge. Wir empfehlen:

- Feinlötkolben, möglichst dünne Spitze
- Lötzinn, möglichst 0,5 mm Durchmesser
- Sekundenkleber (z. B. Loctite 401)
- Kleiner Seitenschneider, kleiner Cutter, spitze Flachzange und Pinzette

2. Introduction

This signal kit provides prototypical signal pictures, easy mounting and various connection possibilities. True to detail model according to prototype design of year 1969.

The signal kit is prototypically varnished and equipped with metal masts. The signal backgrounds are maintenance-free, power-saving and long-lasting by LED lighting.

The Viessmann base socket provides flexible and quick exchange from the top.

We recommend the following tools for assembly:

- Fine soldering irons, very thin peaks
- Tin-solder, possibly 0.5 mm diameter
- Superglue (e. g. Loctite 401)
- Small wire cutter, small cutter, sharp level tongs and tweezers

Abb. 2

Einfahrtsignal
Entry signal

Hp0 „Halt“
“Stop”



Hp1 „Fahrt“
“Movement”



Hp2
„Langsamfahrt“
“Low speed”



Fig. 2

3. Zusammenbau

- Führen Sie die Kupferlackdrähte nacheinander von unten durch den Steckfuß in den Mast ein und fädeln diese bis oben hindurch.
- Löten Sie die farbigen Kupferlackdrähte nach Abbildung 1 an die entsprechenden Stellen auf der Platine. Vorsicht Verbrennungsgefahr!
- Bei Belieben die hintere Seite der Platine und die Verdrahtung derselben mit schwarzer Farbe anstreichen.
- Setzen Sie den Hauptsignalschirm-Platine ein und kleben sie mit einem Tropfen Sekundenkleber fest.
- Hängen Sie das Mastschild sowie die Nummerntafel in ihre zugehörigen Öffnungen am Mast ein und fixieren sie mit einem Tropfen Kleber.
- Stecken Sie den Signalkorb und/oder den Vorsignalkorb mit seiner Führung auf den Mast auf und sichern ihn evtl. mit etwas Kleber. Der Vorsignalkorb muss zuvor zusammengeklappt werden.
- Kleben Sie den Schaltkasten in Höhe der beiden Öffnungen auf der Rückseite des unteren Mastendes an. Achten Sie dabei darauf, dass sich die Nachbildungen der beiden Scharniere an der Vorderseite des Schaltkastens unten befinden.
- Durch Aufkleben einer Nummer aus dem Beschriftungsbogen auf die Mastnummerntafel können Sie Ihr Signal individuell beschriften.

3. Assembly

- Push the wires one after another through the base socket into the mast and thread them upwards to the top.
- Solder the coloured enamelled copper wires to the corresponding points on the circuit board as shown in fig. 1. Can cause burns!
- If desired, the rear side of the circuit board and the wiring can be coloured in black.
- Insert the main signal background and/or distant signal background with its guide into the holes at the top of the mast and glue them with some drops of superglue.
- Hang the mast board and even the number board into the respective openings of the mast and fasten them with a drop of glue.
- Insert the signal basket and/or the distant signal basket with its guide onto the mast and secure it with some drops of glue. The distant signal has to be folded first.
- Glue the control box at the height of the two openings onto the back of the lower mast end. Take care that the replicas of the two hinges are on the front of the switch box below.
- By sticking the number from the inscription curve on the mast's number board you can mark the signal individually.

4. Einbau

- Vor dem Einbau auf Funktion prüfen.
- Am Einbauort ein Loch ($\varnothing$ 5,5 mm) zur Montage bohren (Abb. 3).
- Erst führen Sie die Anschlussdrähte von oben durch das Montageloch und stecken dann das Signal mit dem Steckfuß hinein. Falls der Steckfuß nicht genügend Halt findet, schieben Sie den Haltering von unten auf den Steckfuß (Abb. 4).

4. Mounting

- Check function before mounting.
- Drill a hole ($\varnothing$ 5.5 mm) at the mounting place (fig. 3).
- First insert the connection cable from above through the mounting hole. Then put the signal with the base socket inside. In case the base does not fit firmly in the hole, slide the holding ring onto the base from below (fig. 4).



Vorsicht:

Signal niemals am Mast anfassen, sondern nur an dem Steckfuß (Abb. 5).



Caution:

Never touch the mast but only the base socket (fig. 5).

Lassen Sie beim Anschließen der Kupferlackdrähte unter dem Signal eine Schleife von ca. 2 – 3 cm Länge, damit Sie das Signal bei eventuellen Arbeiten aus der Montagebohrung ziehen können.

When connecting the cables, please leave a loop of ca. 2 – 3 cm behind the lamp, which enables you to pull the lamp out of the assembly drilling.



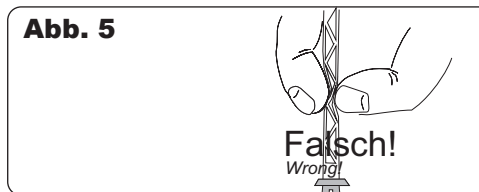
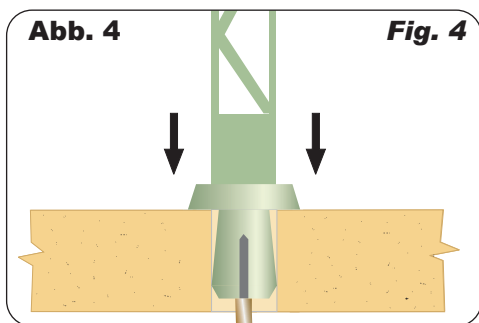
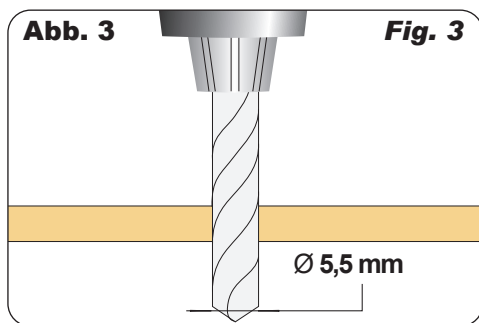
Vorsicht:

Widerstand und Diode an den Enden der Anschlussdrähte sind für die Funktion erforderlich. Keinesfalls entfernen! Widerstände nicht mit Isolationsmaterial umhüllen, da sonst keine ausreichende Kühlung möglich ist!



Caution:

Resistor and diode at the cables are needed for proper function. Never cut them off! Never cover resistor or diode with insulation material, because they have to be cooled by surrounding air!



5. Anschluss

Sie können dieses Signal flexibel anschließen:

- Direkt per Schalter an einen Modellbahntrafo.
- An ein Viessmann Steuermodul.

Wir empfehlen die Verwendung eines Steuermoduls (z. B. Art. 5220 – 5222 und 5224). Dann verfügt Ihr Signal über weichen Lichtwechsel, Zugbeeinflussung und einige Funktionen mehr (Abb. 6).

6. Gewährleistung

Jeder Artikel wurde vor Auslieferung auf volle Funktionalität geprüft. Der Gewährleistungszeitraum beträgt 2 Jahre ab Kaufdatum. Tritt in dieser Zeit ein Fehler auf und Sie finden die Fehlerursache nicht, nehmen Sie bitte Kontakt mit uns auf (service@viessmann-modell.com). Senden Sie uns den Artikel zur Kontrolle bzw. Reparatur bitte erst nach Rücksprache zu. Wird nach Überprüfung des Artikels ein Herstell- oder Materialfehler festgestellt, wird er kostenlos instandgesetzt oder ausgetauscht. Von der Gewährleistung und Haftung ausgeschlossen sind Beschädigungen des Artikels sowie Folgeschäden, die durch unsachgemäße Behandlung, Nichtbeachten der Bedienungsanleitung, nicht bestimmungsgemäßen Gebrauch, eigenmächtigen Eingriff, bauliche Veränderungen, Gewaltinwirkung, Überhitzung u. ä. verursacht werden.

7. Technische Daten

Betriebsspannung:	10 – 16 V AC ~ 14 – 24 V DC = 13 – 24 V Digitalsignal
Stromaufnahme (je LED):	ca. 10 mA

5. Connection

You can connect the signals very flexibly:

- Via switch directly to a transformer.
- To a Viessmann control module.

We recommend to use a control module (e. g. items 5220 – 5222 and 5224), which offers more features and flexibility, smooth change of the lights, train control, distant-signal control (fig. 6).

6. Warranty

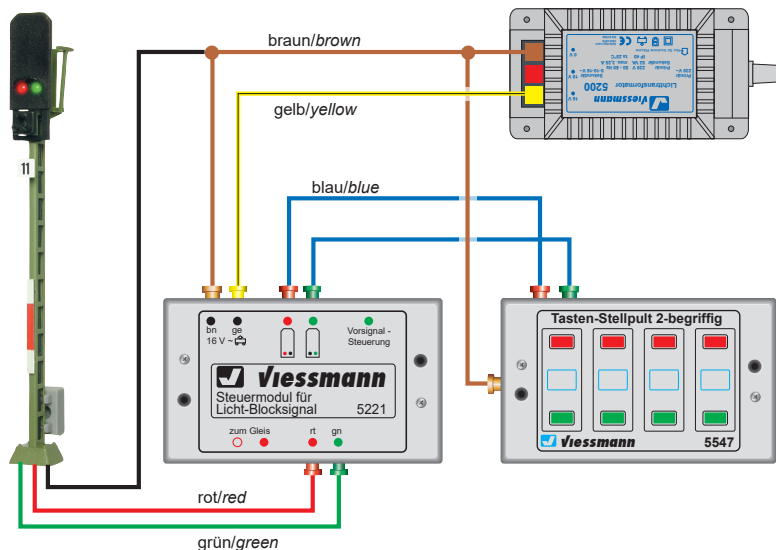
Each model is tested as to its full functionality prior to delivery. The warranty period is 2 years starting on the date of purchase. Should a fault occur during this period please contact our service department (service@viessmann-modell.com). Please send the item to the Viessmann service department for check and repair only after consultation. If we find a material or production fault to be the cause of the failure the item will be repaired free of charge or replaced. Expressively excluded from any warranty claims and liability are damages of the item and consequential damages due to inappropriate handling, disregarding the instructions of this manual, inappropriate use of the model, unauthorized disassembling, construction modifications and use of force, overheating and similar.

7. Technical data

Operating voltage:	10 – 16 V AC ~ 14 – 24 V DC = 13 – 24 V digital signal
Operating current (each LED):	ca. 10 mA

Abb. 6

Fig. 6



Entsorgen Sie dieses Produkt nicht über den (unsortierten) Hausmüll, sondern führen Sie es der Wiederverwertung zu.

Do not dispose of this product through (unsorted) domestic waste, supply it to recycling instead.

Änderungen vorbehalten. Keine Haftung für Druckfehler und Irrtümer.

Die aktuelle Version der Anleitung finden Sie auf der Viessmann Homepage unter der Artikelnummer.

Subject to change without prior notice. No liability for mistakes and printing errors.

You will find the latest version of the manual on the Viessmann website using the item number.

(DE) Modellbauartikel, kein Spielzeug! Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren! Anleitung aufbewahren!

(EN) Model building item, not a toy! Not suitable for children under the age of 14 years! Keep these instructions!

(FR) Ce n'est pas un jouet! Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans! Conservez cette notice d'instructions!

(PT) Não é um brinquedo! Não aconselhável para menores de 14 anos! Conservar o manual de instruções!

(NL) Modelbouwartikel, geen speelgoed! Niet geschikt voor kinderen onder 14 jaar! Gebruiksaanwijzing bewaren!

(IT) Articolo di modellismo, non è un giocattolo! Non adatto a bambini al di sotto dei 14 anni! Conservare istruzioni per l'uso!

(ES) Artículo para modelismo ¡No es un juguete! No recomendado para menores de 14 años! Conserva las instrucciones de servicio!



Viessmann Modelltechnik GmbH
Bahnhofstraße 2a
D - 35116 Hatzfeld-Reddighausen
info@viessmann-modell.com
+49 6452 9340-0
www.viessmann-modell.de



Made in Europe

98484
Stand 07/sw
11/2025
Ho/Kf