

**Art.-Nr. 85422 – Bausatz Weiche links**  
**Art.-Nr. 85423 – Bausatz Weiche rechts**

**Stückliste:**

Schwellenband 1	1 Stück	Stellschwelle (beinhaltet in GS Stelleinheit)	1 x
Außenschiene li.	1 Stück	Radlenker	2 x
Außenschiene re.	1 Stück	Strombrücken	4 x
Zunge li.	1 Stück	Isolierschienenverb.	2 x
Zunge re.	1 Stück	Schieneverb. brüniert	2 x
Endschiene li.	2 Stück	GS Stelleinheit	1 x
Endschiene re.	2 Stück	BAL	1 x
Flügelschiene li.	1 Stück		
Flügelschiene re.	1 Stück		

**Benötigtes Werkzeug:** Gleisschneider oder Minibohrmaschine mit Trennscheibe, Schlüsselfeilen, Flachzange, Lötkolben, Reißzwecken, Seitenschneider, Messschieber.

Für das Standardsortiment der Eliteweichen kann als Baugrundlage die Planungsmappe H0-Elite Art.-Nr. 09620 verwendet werden. Für den Bau von Bogenweichen mit individueller Geometrie bieten die Weichen mit dem Flexsteg-Schwellenverbinder die Möglichkeit, „Ihre“ gewünschte Weichenform zu realisieren. Dabei sollte beachtet werden, dass ein Überbiegen als auch Überstrecken der Schwellenroste schon aus Gründen einer vorbildgerechten Darstellung vermieden wird. Gestatten Sie noch einen Hinweis: Arbeiten Sie ohne Zeitdruck und genau. Das Ergebnis, eine Weiche, die hervorragende Fahreigenschaften bietet und optisch jede Gleisanlage aufwertet, wird Ihnen viel Freude bereiten.

**Art.-no. 85422 – Point kit left**  
**Art.-no. 85423 – Point kit right**

**Replacement parts list:**

Sleeper band 1	1 piece	Directional cross-tie (included in GS height adjustment unit)	1 x
Outer rail (l.)	1 piece	Wheel guide	2 x
Outer rail (r.)	1 piece	Electric bonds	4 x
Tongue (l.)	1 piece	Insulating rail joiners	2 x
Tongue (r.)	1 piece	Rail joiners bronzed	2 x
End rail (l.)	2 piece	GS height adjustment unit	1 x
End rail (r.)	2 piece	BAL	1 x
Wing rail (l.)	1 piece		
Wing rail (r.)	1 piece		

**Tools required:** Track cutter or mini-drill with cut-off wheel, needle files, flat-nosed pliers, soldering iron, thumbtacks, side-cutting pliers, sliding calliper.

For the standard assortment of Elite-Points, the planning folder H0-Elite Art.-No. 09620 can be used as a basis for construction. To construct curved points (turnouts) with their own individual geometry, the points offer, with their flex-base sleeper connectors, the possibility to set up "your" own desired point (turnout) form. However, you should be careful to avoid over-bending or over-stretching the flex sleepers to assure exemplary construction. And allow us one more suggestion here: it is better to work without time constraints, but with precision. The finished product of a point (turnout) that offers exceptional handling characteristics and optically enhances any track system, will provide you with all the more enjoyment.

**Allgemeiner Hinweis:**

An allen Profilen sind vor dem Einbau, Fräsrückstände und Schnittgrate zu entfernen. Die Profilstücke sind entsprechend der Weichengeometrie vorzubiegen und an den für die Stromabnahme vorgesehenen Stellen unten am Schienenfuß zu blanken.

**Montage:**

1. Aus den Neusilberstreifen werden U-förmige Strombrücken gebogen. Diese werden an den entsprechenden Schwellen von unten durch das Schwellenrost gesteckt und je nach Einschubrichtung der Profile umgebogen. **S. 2 Abb. 2 und 3**
2. Das Schwellenrost, beginnend mit dem Weichenanfang, an das vorhandene Gleis anlegen.
3. Außenschiene vom Weichenausgang her so weit einschieben, bis die Ausklinkung am Schienenprofil an der 2. Schwelle beginnt, diese zeigt dabei zur Gleismitte.
4. Die Flügelschienen entsprechend der Weichengeometrie biegen und anschließend in das Schwellenrost vom Weichenausgang her bis Anschlag einschieben.
5. Die Hauptspitze des Herzstückes wird in der Regel durch die Endschiene des Stammgleises gebildet. Die Endschiene Stammgleis in das Schwellenrost einschieben, die Profilschienen hat einen Abstand von 14,4 mm zum Ende der Flügelschiene. **S. 2 Abb. 4**
6. Die Endschiene Zweigggleis vorbeugen und so weit einschieben, dass sich mit der Hauptspitze auf der Zweigggleisseite eine durchgängige Fahrkante ergibt.
7. Stellschwelle in das Stellfach einschieben.
8. An den Zungenspitzen leichte Radien anbringen. **S. 2 Abb. 5**
9. Die Zungenhaken senkrecht 90° nach unten biegen. **S. 2 Abb. 5**
10. Weichenzungen entsprechend der Weichenform ggf. vorbeugen.
11. Einschieben der Zungenschienen und die Zungenhaken in die Stellschwelle einhängen.
12. Weiche von dem Gleis (**S. 2 Abb. 2**) abziehen und die Enden der Zungenhaken unterhalb der Stellschwelle um 90° zurück biegen.
13. Kabel zur Stromversorgung an dem Herzstück und den Flügelschienen anlöten und mit dem potentialfreien Umschalter des Unterflurmotor-Weichenantriebes Art.-Nr. 86112 verbinden.
14. Weiche einbauen, Profile ausrichten, Einschieben der Radlenker.

**General notice:**

Prior to installing anything onto the profiles (structural shapes), metal-shavings and cutting-burrs are to be removed. The profile pieces are to be bent in proportion to the point geometry and shined at the points intended for power contact underneath on the foot of the rail.

**Assembly:**

1. A U-shaped electric bond is to be bending from the nickel-silver strips. These are then to tuck through from underneath at the respective ties and bend on the insertion direction of the rails (see fig. 2 and 3).
2. Lay down the tie-rack with the beginning of the turnout onto the pre-existing track.
3. Bend the branch rail according to the geometry of the turnout. Push booth outer rails from the end of the turnout into the ties (ironmongeries) until the recess area of the rail-profile begins on the 2nd tie. The recess area shows in the direction of the middle of the turnout track.
4. Bend the wing rails according to the turnout geometry. Push it into the ties from the end of the turnout until the end stop is reached.
5. The main point of the frog is normally formed by the end rail of the main track. So push the end rail of the main track into the ties from the turnout. The peak of the rail is on a distance from 14,4 mm to the end of the wing rail (see fig. 4).
6. Bend the end rail of the branch track and push it into the ties from the end side of the turnout so far that a continuous edge is formed with the end rail of the main track.
7. Insert the directional cross-tie (sliding sleeper) into the space between the rails and the tie-rack.
8. Hone down the peak of the tongue (see fig. 5).
9. Bend the tongue hooks vertical 90° downwards (see fig. 5).
10. If necessary, bend the tongue according to the geometry of the turnout.
11. Push in the tongue and hook in the tongue hooks into the directional cross-tie.
12. Bend back the ends of the tongue hooks by 90° underneath the directional cross-tie.
13. Solder the power supply cable onto the frog and wing rails and connect them with the switch for frog of the turnout-motor (item-no.: 86112).
14. Embed the turnout, align the rails and push the wheel guide in.

**Bauvarianten**

**Construction variations**

**Weiche rechts analog Weiche links**

**Points right analogue to points left**

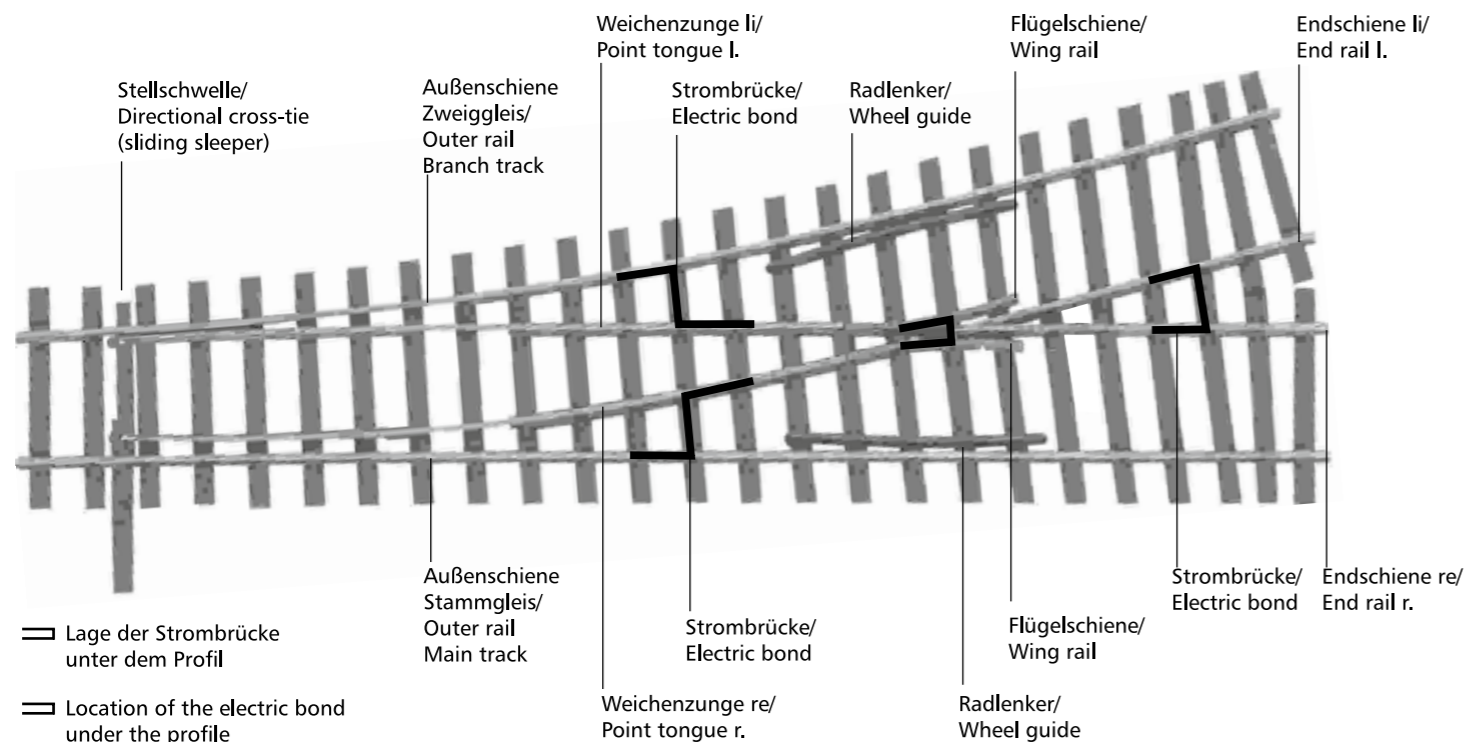
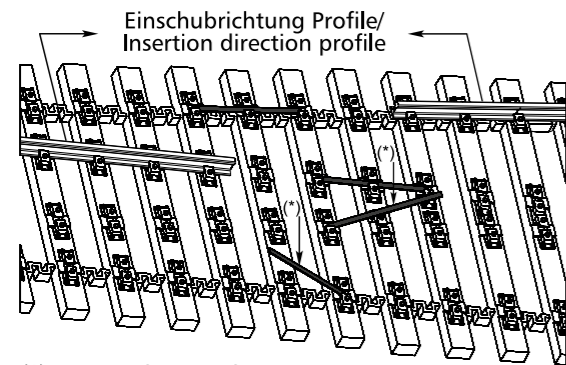


Abb. 2 Draufsicht/  
Figure 2 Top view:



(\* ) Bitte nach unten biegen!  
(\* ) Please bend in a downward direction!

Abb. 3 Unteransicht/  
Figure 3 View from underneath:

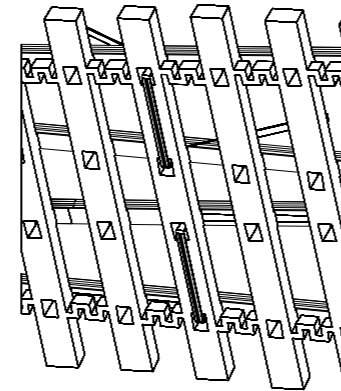


Abb. 4 Herzstückspitze/  
Figure 4 Tip of the frog:

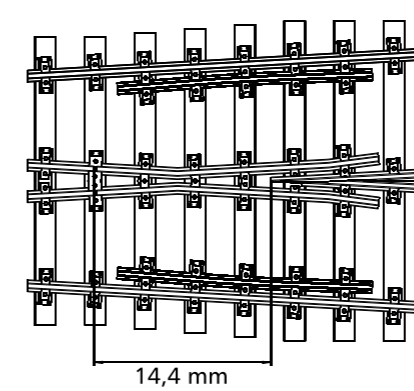
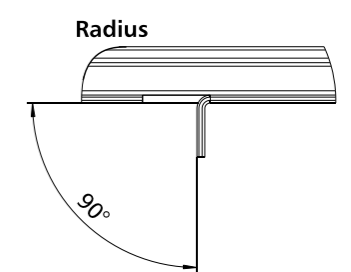
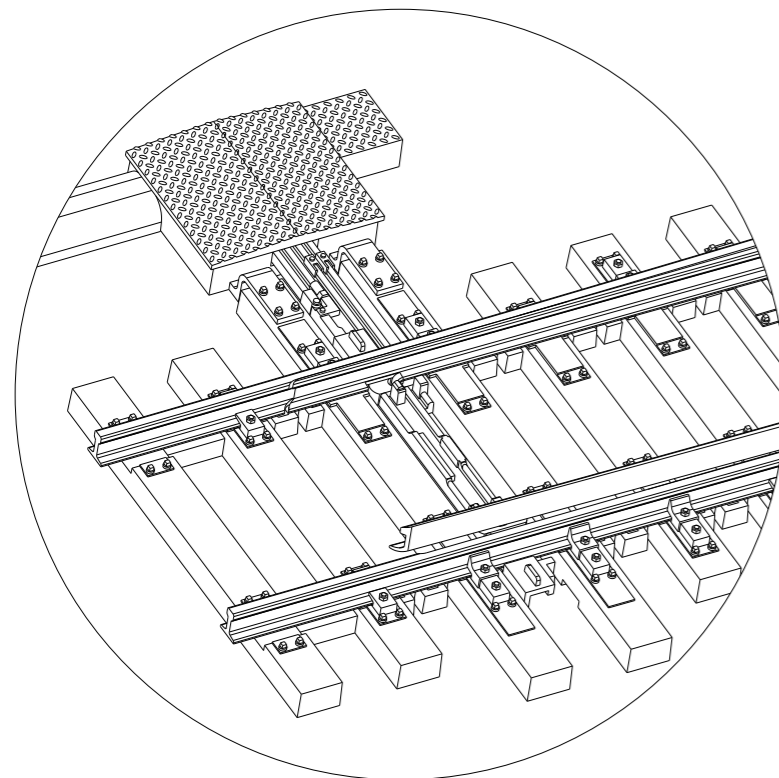


Abb. 5 Zungenhaken/  
Figure 5 Tongue hook:



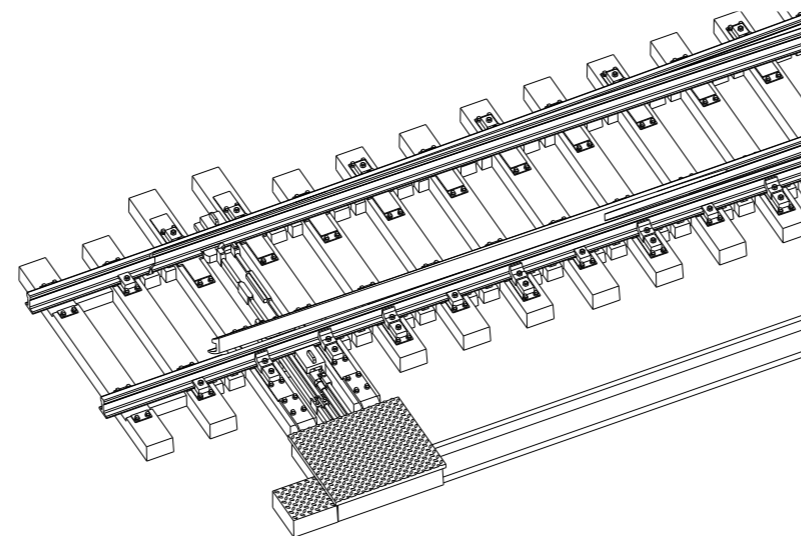
Zur Ausgestaltung des Weichenumfeldes liegen der Weiche noch weitere Teile der Weichenstellenrichtung bei, die laut Zeichnung angebracht werden können.  
For the design of the immediate surrounding area of the turnout point (switch), there are additional components other than the turnout point arrangement itself, which can be attached as well, according to the drawing.

**Stelleinrichtung im montierten Zustand /  
Turnout (point) arrangement in assembled condition**



**Alternativ:** Stelleinrichtung auf gegenüberliegender Seite mit flacher Seilrollenabdeckung, Seilzugkanal und kleiner Kasten können gegeneinander getauscht werden.

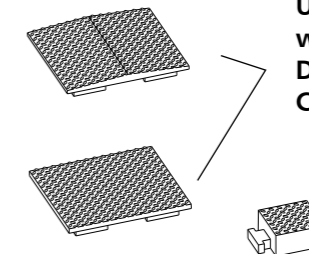
**Alternatively:** Turnout (point) arrangement on the opposing side with rope pulley covering, rope pull channel and small box can be exchanged for one another.



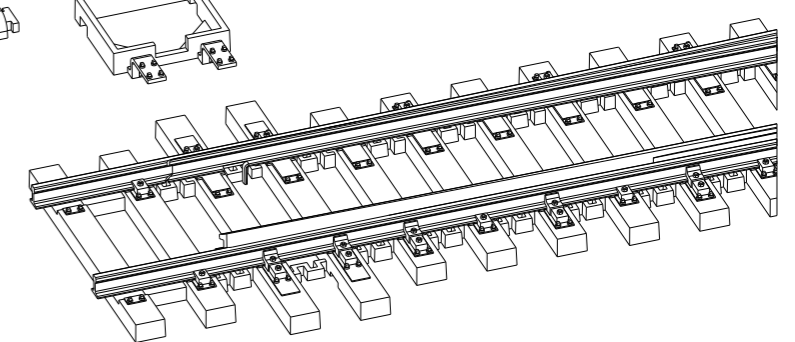
Seilzugabdeckung /  
Rope pulley covering



Umlenkrollenabdeckung,  
wahlweise Abdeckung /  
Diversion pulley covering,  
Covering is optional



Rahmen / Frame



**TILLIG Modellbahnen GmbH**

Promenade 1, 01855 Sebnitz  
Tel.: +49 (0)35971 / 903-45 • Fax: +49 (0)35971 / 903-19  
Service-Hotline: unsere aktuellen Hotline-Zeiten  
finden Sie unter: [www.tillig.com](http://www.tillig.com)

Dieses Produkt darf am Ende seiner Nutzungsdauer nicht über den normalen Hausmüll entsorgt werden, sondern muss an einem Sammelpunkt für das Recycling von elektrischen und elektronischen Geräten abgegeben werden. Bitte fragen Sie bei Ihrem Händler oder der Gemeindeverwaltung nach der zuständigen Entsorgungsstelle.

Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren wegen abnehmbarer und verschluckbarer Kleinteile und Verletzungsgefahr durch funktionsbedingte scharfe Ecken und Kanten.