

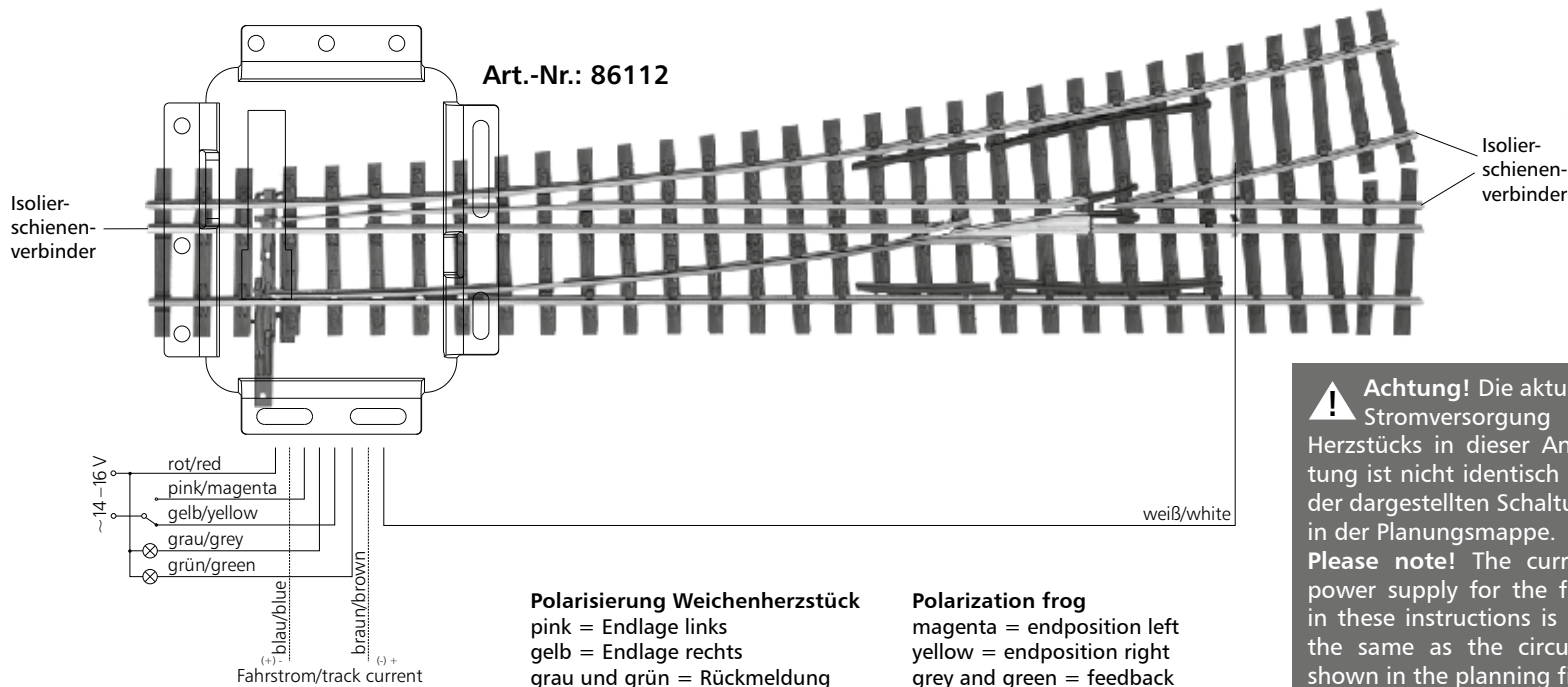
H0-ELITE-Dreischienen-Schmalspurweiche H0/H0m H0-ELITE tree-rail narrow-gauge points H0/H0m

Art.-Nr. 85197 – Weiche, rechts • Art.-Nr. 85198 – Weiche, links

Hinweis: Die Vorbildnahmen und filigran gestalteten TILLIG-Elite-Weichen sind in den Funktionsmaßen unter Berücksichtigung der Norm Europäischer Modellbahnen (NEM 110) gefertigt. Um Betriebssicherheit zu erzielen, müssen alle verwendeten Radsätze auch dieser Norm entsprechen. Mit der „Lehre für Radsätze und Gleis“ (TILLIG Art.-Nr. 08962 (H0) und 08961 (H0e)) sind alle in Fahrzeugen und Weichen wichtigen Maße problemlos zu kontrollieren. Zum Umstellen der Federungen ist der Unterflur-Motorweichenantrieb (Art.-Nr. 86112) erforderlich.

Bei dieser Weiche bilden das Weichenherzstück sowie das Schmalspurgleis am Weicheneingang eine elektrische Einheit, die je nach Weichenstellung entsprechend polarisiert werden muss. Die Beschaltung dieses Anschlusses kann über den potentialfreien Umschalter des motorischen Weichenantriebes oder über ein zusätzliches Relais erfolgen. Die Einspeisung erfolgt über die Kontaktklemme (Löt-fahne) am Herzstück. Die Isolierschienenverbinder (Kunststoff) sind zur elektrischen Trennung zu den anschließenden Gleisen notwendig und werden an den Endschienen im Herzstückausgang und am Schmalspurgleis aufgesteckt. Das verwendete Neusilber-Schienenprofil ist brüniert und auf der Lauffläche geblankt. Für Lötarbeiten am Profil muss die entsprechende Stelle geblankt werden.

Elektrische Anschlussschaltung / electrical circuit



Art.-no. 85197 – Points, right • Art.-no. 85198 – Points, left

Note: The functional dimensions of the true-to-original, filigree Tillig Elite points are manufactured in accordance with the European Model Railway Standard (NEM 110). To ensure that they operate safely, all wheel sets used must also comply with this standard. All the main dimensions of the vehicles and points can easily be checked using the 'Wheel Set and Track Gauge' (TILLIG Item no. 08962 (H0) and 08961 (H0e)).

To adjust the point blades, you will need the below-baseboard point motor (Item no. 86112). On these points, the frog and the narrow gauge track create an electrical unit which needs to be polarised depending on the point setting. This connection can be wired up using the potential-free reversing switch on the point motor or via an extra relay. Power is supplied via the contact clamp (solder tag) on the frog. The insulated (plastic) rail joiners are needed to isolate the points from the adjoining tracks. The nickel silver track section is blackened and the running surface polished. For soldering work on the profile, the spot in question must be polished.

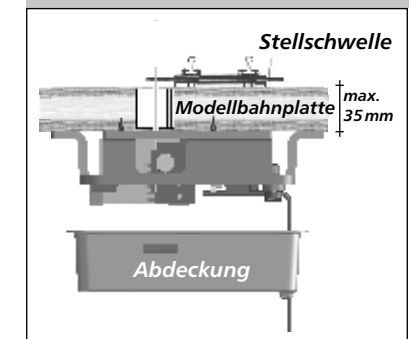
Weichengeometrie

| | |
|---------------------------|---------|
| Einbaulänge: | 228 mm |
| Radius Zweiggleis: | 866 mm |
| theoret. Herzstückwinkel: | 11,18° |
| Winkel Weichenausgang: | 15° |
| Schienenprofilhöhe: | 2,07 mm |

Points geometry

| | |
|-------------------------|---------|
| Length when fitted: | 228 mm |
| Branch radius: | 866 mm |
| Theoretical frog angle: | 11,18° |
| Angle at points exit: | 15° |
| Track profile height: | 2,07 mm |

Einbausituation Position when installed

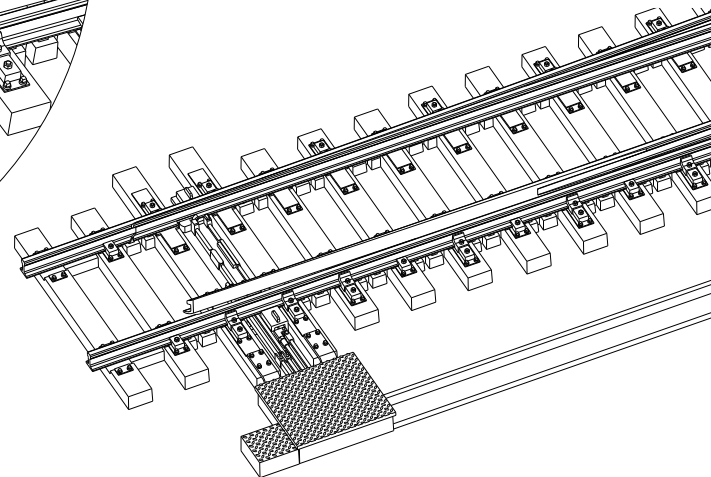
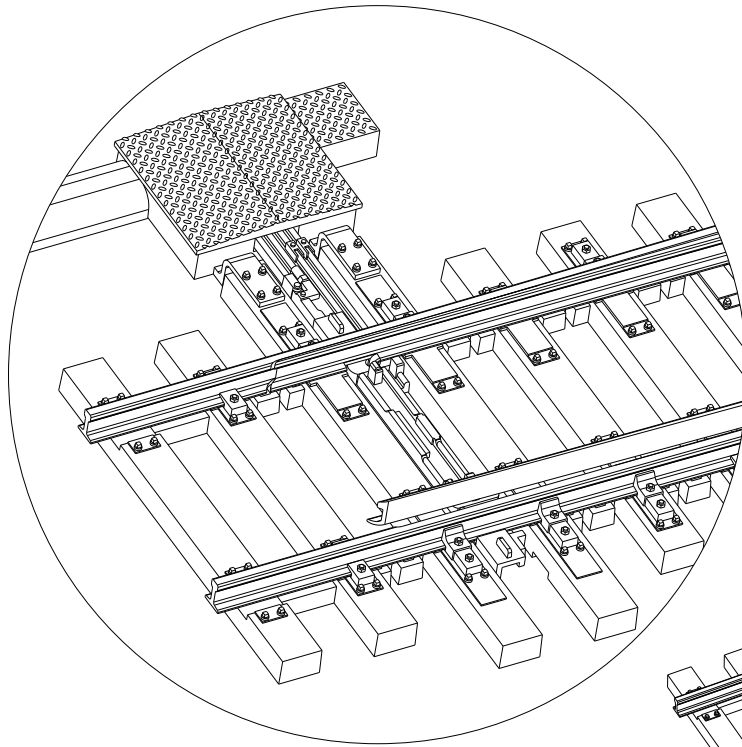


! Achtung! Die aktuelle Stromversorgung des Herzstücks in dieser Anleitung ist nicht identisch mit der dargestellten Schaltung in der Planungsmappe.
Please note! The current power supply for the frog in these instructions is not the same as the circuitry shown in the planning file.

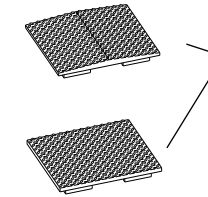
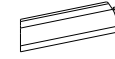
H0-ELITE-Dreischienen-Schmalspurweiche H0/H0m H0-ELITE tree-rail narrow-gauge points H0/H0m

Zur Ausgestaltung des Weichenumfeldes liegen der Weiche noch weitere Teile der Weichenstellenrichtung bei, die laut Zeichnung angebracht werden können.
To fit out the area around the points, other points adjustment equipment is included with the points; this can be added according to the diagram.

Stelleinrichtung im montierten Zustand / Control equipment when assembled



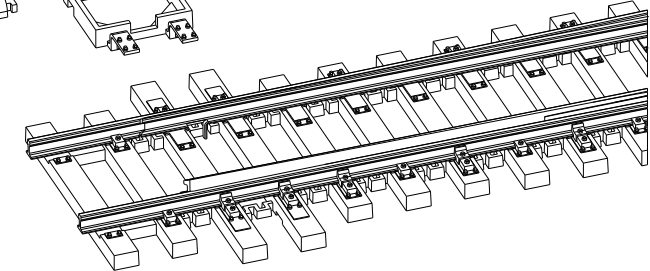
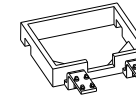
Seilzugabdeckung /
Control cable cover



Umlenkrollenabdeckung,
wahlweise Abdeckung /
Return pulley cover, optional
cover



Rahmen / Underframe



alternativ: Stelleinrichtung auf gegenüberliegender Seite mit flacher Seilrollenabdeckung, Seilzugkanal und kleiner Kasten können gegeneinander getauscht werden.

alternatively: control equipment on opposite side with flat cable pulley cover; control cable channel and small box can be swapped around.



Dieses Produkt darf am Ende seiner Nutzungsdauer nicht über den normalen Hausmüll entsorgt werden, sondern muss an einem Sammelpunkt für das Recycling von elektrischen und elektronischen Geräten abgegeben werden.
Bitte fragen Sie bei Ihrem Händler oder der Gemeindeverwaltung nach der zuständigen Entsorgungsstelle.



Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren wegen abnehmbarer und verschluckbarer Kleinteile und Verletzungsgefahr durch funktionsbedingte scharfe Ecken und Kanten.
Not suitable for children under 14 years due to danger of swallowing removable small parts and risk of injury on account of unavoidable sharp corners and edges.



TILLIG Modellbahnen GmbH

Promenade 1, 01855 Sebnitz

Tel.: +49 (0)35971 / 903-45 • Fax: +49 (0)35971 / 903-19

Service-Hotline: unsere aktuellen Hotline-Zeiten finden Sie unter: www.tillig.com