

H0-ELITE-ABZWEIG H0-H0e

Art.-Nr. 85181 – Abzweig, rechts

Art.-Nr. 85182 – Abzweig, links

ELEKTRISCHE SCHALTUNG

Die gemeinsam von H0- und H0e-Fahrzeugen benutzte Außenschiene ist durch Strombrücken mit den im H0-Gleis fortführenden geraden Schienen vor und hinter dem Herzstück elektrisch leitend verbunden. Über das Herzstück leitend verbunden sind auch die Innen- und Endschiene des Schmalspurgleises.

Das verwendete Neusilber-Schienenprofil ist brüniert und an der Lauffläche geblankt.

WEICHENGEOMETRIE

Einbaulänge: 228 mm
Radius Schmalspurgleis: 273 mm
Herzstückwinkel: 15°
Winkel Zweiggleis Ausgang: 15°
Schienenprofilhöhe: 2,07 mm
= Code 83

TILLIG Modellbahnen GmbH

Promenade 1, 01855 Sebnitz
Tel.: +49 (0)35971 / 903-45 • Fax: +49 (0)35971 / 903-19
Service-Hotline: unsere aktuellen Hotline-Zeiten
finden Sie unter: www.tillig.com



www.tillig.com / www.facebook.com/tilligbahn

368280 / 14.03.2016

H0-ELITE-ABZWEIG H0-H0e

Art.-Nr. 85181 – Abzweig, rechts

Art.-Nr. 85182 – Abzweig, links

ELEKTRISCHE SCHALTUNG

Die gemeinsam von H0- und H0e-Fahrzeugen benutzte Außenschiene ist durch Strombrücken mit den im H0-Gleis fortführenden geraden Schienen vor und hinter dem Herzstück elektrisch leitend verbunden. Über das Herzstück leitend verbunden sind auch die Innen- und Endschiene des Schmalspurgleises.

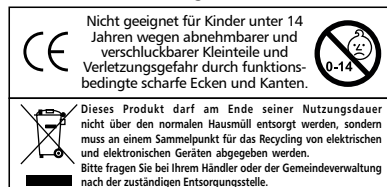
Das verwendete Neusilber-Schienenprofil ist brüniert und an der Lauffläche geblankt.

WEICHENGEOMETRIE

Einbaulänge: 228 mm
Radius Schmalspurgleis: 273 mm
Herzstückwinkel: 15°
Winkel Zweiggleis Ausgang: 15°
Schienenprofilhöhe: 2,07 mm
= Code 83

TILLIG Modellbahnen GmbH

Promenade 1, 01855 Sebnitz
Tel.: +49 (0)35971 / 903-45 • Fax: +49 (0)35971 / 903-19
Service-Hotline: unsere aktuellen Hotline-Zeiten
finden Sie unter: www.tillig.com



www.tillig.com / www.facebook.com/tilligbahn

368280 / 14.03.2016

H0-ELITE-ABZWEIG H0-H0e

Art.-Nr. 85181 – Abzweig, rechts

Art.-Nr. 85182 – Abzweig, links

ELEKTRISCHE SCHALTUNG

Die gemeinsam von H0- und H0e-Fahrzeugen benutzte Außenschiene ist durch Strombrücken mit den im H0-Gleis fortführenden geraden Schienen vor und hinter dem Herzstück elektrisch leitend verbunden. Über das Herzstück leitend verbunden sind auch die Innen- und Endschiene des Schmalspurgleises.

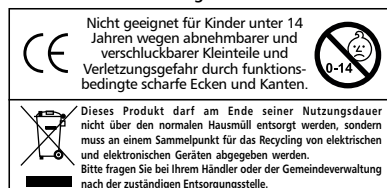
Das verwendete Neusilber-Schienenprofil ist brüniert und an der Lauffläche geblankt.

WEICHENGEOMETRIE

Einbaulänge: 228 mm
Radius Schmalspurgleis: 273 mm
Herzstückwinkel: 15°
Winkel Zweiggleis Ausgang: 15°
Schienenprofilhöhe: 2,07 mm
= Code 83

TILLIG Modellbahnen GmbH

Promenade 1, 01855 Sebnitz
Tel.: +49 (0)35971 / 903-45 • Fax: +49 (0)35971 / 903-19
Service-Hotline: unsere aktuellen Hotline-Zeiten
finden Sie unter: www.tillig.com



www.tillig.com / www.facebook.com/tilligbahn

368280 / 14.03.2016

H0-ELITE-ABZWEIG H0-H0e

Art.-Nr. 85181 – Abzweig, rechts

Art.-Nr. 85182 – Abzweig, links

ELEKTRISCHE SCHALTUNG

Die gemeinsam von H0- und H0e-Fahrzeugen benutzte Außenschiene ist durch Strombrücken mit den im H0-Gleis fortführenden geraden Schienen vor und hinter dem Herzstück elektrisch leitend verbunden. Über das Herzstück leitend verbunden sind auch die Innen- und Endschiene des Schmalspurgleises.

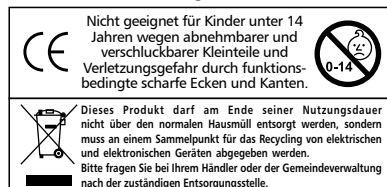
Das verwendete Neusilber-Schienenprofil ist brüniert und an der Lauffläche geblankt.

WEICHENGEOMETRIE

Einbaulänge: 228 mm
Radius Schmalspurgleis: 273 mm
Herzstückwinkel: 15°
Winkel Zweiggleis Ausgang: 15°
Schienenprofilhöhe: 2,07 mm
= Code 83

TILLIG Modellbahnen GmbH

Promenade 1, 01855 Sebnitz
Tel.: +49 (0)35971 / 903-45 • Fax: +49 (0)35971 / 903-19
Service-Hotline: unsere aktuellen Hotline-Zeiten
finden Sie unter: www.tillig.com



www.tillig.com / www.facebook.com/tilligbahn

368280 / 14.03.2016

TILLIGH0BAHN

TILLIGH0BAHN

TILLIGH0BAHN

TILLIGH0BAHN