

GERADES ANSCHLUSSGLEIS, DIGITAL

Art.-Nr. 83149

Das gerade Anschlußgleis des TT-Modell-Gleissystems, das eine Länge von 166 mm aufweist, ist ausschließlich nur für digitalen Fahrbetrieb geeignet.

VERWENDBARKEIT

Die Leiterplatte ist für folgende Artikel, die mit "A" gekennzeichnet sind, verwendbar:

- | | |
|--|---|
| - Gerades Gleis 166 mm, Art.-Nr. 83101 | - Gerades Schwellenband, Art.-Nr. 83001 |
| - Gerades Gleis 83 mm, Art.-Nr. 83102 | - Gebogenes Schwellenband, Art.-Nr. 83006 |
| - Gebogenes Gleis R 310 mm, Art.-Nr. 83109 | - Gebogenes Schwellenband, Art.-Nr. 83008 |
| - Gebogenes Gleis R 353 mm, Art.-Nr. 83106 | - Gebogenes Schwellenband, Art.-Nr. 83011 |
| - Gebogenes Gleis R 396 mm, Art.-Nr. 83111 | |

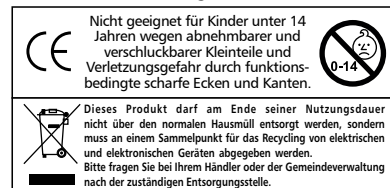
www.tillig.com / www.facebook.com/tilligbahn

368430 / 14.03.2016



TILLIG Modellbahnen GmbH

Promenade 1, 01855 Sebnitz
Tel.: +49 (0)35971 / 903-45 • Fax: +49 (0)35971 / 903-19
Service-Hotline: unsere aktuellen Hotline-Zeiten
finden Sie unter: www.tillig.com



GERADES ANSCHLUSSGLEIS, DIGITAL

Art.-Nr. 83149

Das gerade Anschlußgleis des TT-Modell-Gleissystems, das eine Länge von 166 mm aufweist, ist ausschließlich nur für digitalen Fahrbetrieb geeignet.

VERWENDBARKEIT

Die Leiterplatte ist für folgende Artikel, die mit "A" gekennzeichnet sind, verwendbar:

- | | |
|--|---|
| - Gerades Gleis 166 mm, Art.-Nr. 83101 | - Gerades Schwellenband, Art.-Nr. 83001 |
| - Gerades Gleis 83 mm, Art.-Nr. 83102 | - Gebogenes Schwellenband, Art.-Nr. 83006 |
| - Gebogenes Gleis R 310 mm, Art.-Nr. 83109 | - Gebogenes Schwellenband, Art.-Nr. 83008 |
| - Gebogenes Gleis R 353 mm, Art.-Nr. 83106 | - Gebogenes Schwellenband, Art.-Nr. 83011 |
| - Gebogenes Gleis R 396 mm, Art.-Nr. 83111 | |

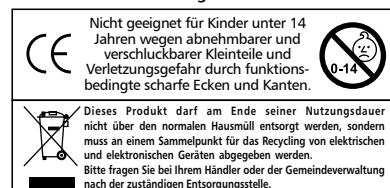
www.tillig.com / www.facebook.com/tilligbahn

368430 / 14.03.2016



TILLIG Modellbahnen GmbH

Promenade 1, 01855 Sebnitz
Tel.: +49 (0)35971 / 903-45 • Fax: +49 (0)35971 / 903-19
Service-Hotline: unsere aktuellen Hotline-Zeiten
finden Sie unter: www.tillig.com



GERADES ANSCHLUSSGLEIS, DIGITAL

Art.-Nr. 83149

Das gerade Anschlußgleis des TT-Modell-Gleissystems, das eine Länge von 166 mm aufweist, ist ausschließlich nur für digitalen Fahrbetrieb geeignet.

VERWENDBARKEIT

Die Leiterplatte ist für folgende Artikel, die mit "A" gekennzeichnet sind, verwendbar:

- | | |
|--|---|
| - Gerades Gleis 166 mm, Art.-Nr. 83101 | - Gerades Schwellenband, Art.-Nr. 83001 |
| - Gerades Gleis 83 mm, Art.-Nr. 83102 | - Gebogenes Schwellenband, Art.-Nr. 83006 |
| - Gebogenes Gleis R 310 mm, Art.-Nr. 83109 | - Gebogenes Schwellenband, Art.-Nr. 83008 |
| - Gebogenes Gleis R 353 mm, Art.-Nr. 83106 | - Gebogenes Schwellenband, Art.-Nr. 83011 |
| - Gebogenes Gleis R 396 mm, Art.-Nr. 83111 | |

www.tillig.com / www.facebook.com/tilligbahn

368430 / 14.03.2016



TILLIG Modellbahnen GmbH

Promenade 1, 01855 Sebnitz
Tel.: +49 (0)35971 / 903-45 • Fax: +49 (0)35971 / 903-19
Service-Hotline: unsere aktuellen Hotline-Zeiten
finden Sie unter: www.tillig.com



GERADES ANSCHLUSSGLEIS, DIGITAL

Art.-Nr. 83149

Das gerade Anschlußgleis des TT-Modell-Gleissystems, das eine Länge von 166 mm aufweist, ist ausschließlich nur für digitalen Fahrbetrieb geeignet.

VERWENDBARKEIT

Die Leiterplatte ist für folgende Artikel, die mit "A" gekennzeichnet sind, verwendbar:

- | | |
|--|---|
| - Gerades Gleis 166 mm, Art.-Nr. 83101 | - Gerades Schwellenband, Art.-Nr. 83001 |
| - Gerades Gleis 83 mm, Art.-Nr. 83102 | - Gebogenes Schwellenband, Art.-Nr. 83006 |
| - Gebogenes Gleis R 310 mm, Art.-Nr. 83109 | - Gebogenes Schwellenband, Art.-Nr. 83008 |
| - Gebogenes Gleis R 353 mm, Art.-Nr. 83106 | - Gebogenes Schwellenband, Art.-Nr. 83011 |
| - Gebogenes Gleis R 396 mm, Art.-Nr. 83111 | |

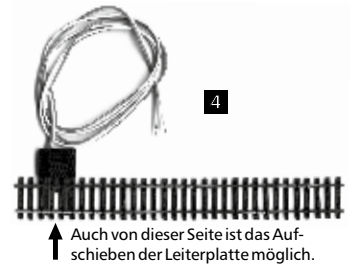
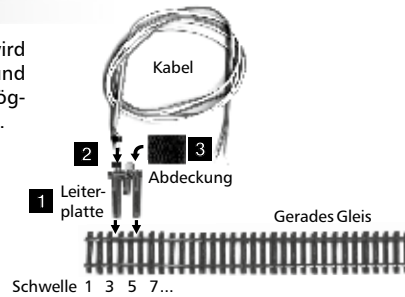
www.tillig.com / www.facebook.com/tilligbahn

368430 / 14.03.2016

MONTAGE

Die Anschlußleiterplatte ist nicht fest mit dem Profil verbunden. Sie wird in die dafür vorgesehenen Aussparungen zwischen Schwellenband und Schienenprofil eingeschoben. Das ist von beiden Seiten des Gleises möglich. Das Schwellenband ist auf der Unterseite mit "A" gekennzeichnet.

- 1 Anschlußleiterplatte zwischen Profil und Schwellenband (zwischen 3.+4. sowie 5.+6. Schwelle) einschieben
- 2 Kabel an Leiterplatte anstecken
- 3 Abdeckung mit vorgesehenen Nuten auf Leiterplatte aufschieben
- 4 Abbildung des fertig montierten Anschlußgleises



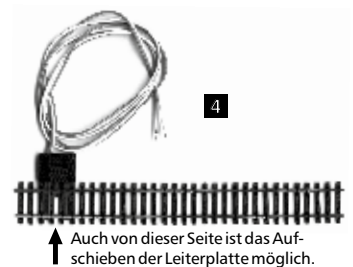
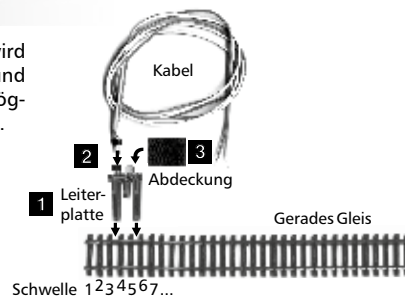
www.tillig.com / www.facebook.com/tilligbahn

368430 / 14.03.2016

MONTAGE

Die Anschlußleiterplatte ist nicht fest mit dem Profil verbunden. Sie wird in die dafür vorgesehenen Aussparungen zwischen Schwellenband und Schienenprofil eingeschoben. Das ist von beiden Seiten des Gleises möglich. Das Schwellenband ist auf der Unterseite mit "A" gekennzeichnet.

- 1 Anschlußleiterplatte zwischen Profil und Schwellenband (zwischen 3.+4. sowie 5.+6. Schwelle) einschieben
- 2 Kabel an Leiterplatte anstecken
- 3 Abdeckung mit vorgesehenen Nuten auf Leiterplatte aufschieben
- 4 Abbildung des fertig montierten Anschlußgleises



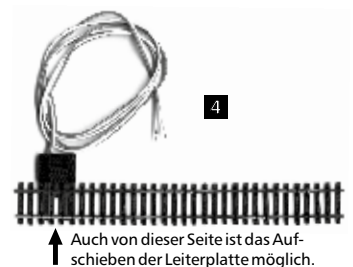
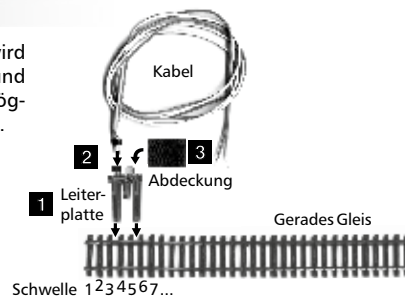
www.tillig.com / www.facebook.com/tilligbahn

368430 / 14.03.2016

MONTAGE

Die Anschlußleiterplatte ist nicht fest mit dem Profil verbunden. Sie wird in die dafür vorgesehenen Aussparungen zwischen Schwellenband und Schienenprofil eingeschoben. Das ist von beiden Seiten des Gleises möglich. Das Schwellenband ist auf der Unterseite mit "A" gekennzeichnet.

- 1 Anschlußleiterplatte zwischen Profil und Schwellenband (zwischen 3.+4. sowie 5.+6. Schwelle) einschieben
- 2 Kabel an Leiterplatte anstecken
- 3 Abdeckung mit vorgesehenen Nuten auf Leiterplatte aufschieben
- 4 Abbildung des fertig montierten Anschlußgleises



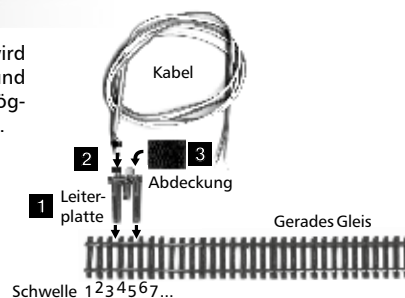
www.tillig.com / www.facebook.com/tilligbahn

368430 / 14.03.2016

MONTAGE

Die Anschlußleiterplatte ist nicht fest mit dem Profil verbunden. Sie wird in die dafür vorgesehenen Aussparungen zwischen Schwellenband und Schienenprofil eingeschoben. Das ist von beiden Seiten des Gleises möglich. Das Schwellenband ist auf der Unterseite mit "A" gekennzeichnet.

- 1 Anschlußleiterplatte zwischen Profil und Schwellenband (zwischen 3.+4. sowie 5.+6. Schwelle) einschieben
- 2 Kabel an Leiterplatte anstecken
- 3 Abdeckung mit vorgesehenen Nuten auf Leiterplatte aufschieben
- 4 Abbildung des fertig montierten Anschlußgleises



www.tillig.com / www.facebook.com/tilligbahn

368430 / 14.03.2016