

Transportwagen



Art.-Nr.: 70012 – Transportwagen mit Ladegut
Schmalspurpersonenwagen der DR, Ep. III

Art.-Nr.: 70025 – Transportwagen mit Ladegut
Schmalspurpersonenwagen der DRG, Ep. II



DAS VORBILD

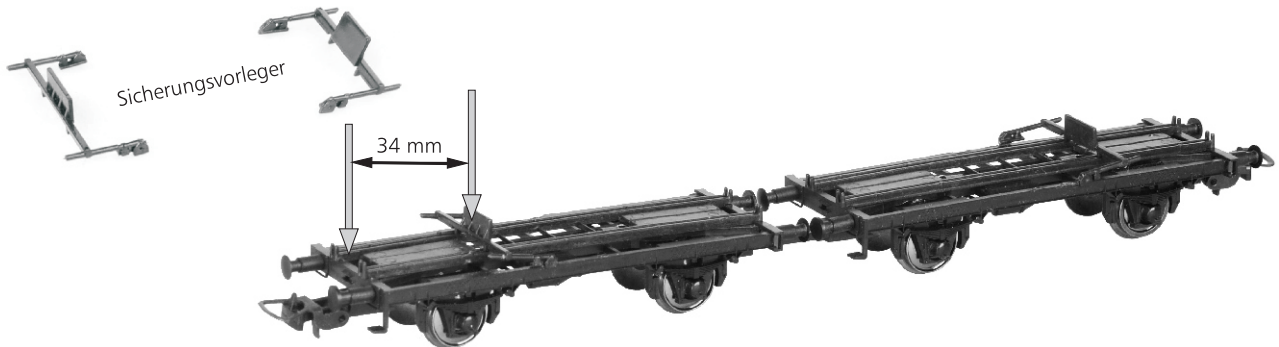
Die Fahrzeuge der Schmalspurbahnen konnten auf den Betriebswerken Schmalspurbahn in aller Regel nur eine Bedarfsausbesserung erhalten. Größere Fristen und Reparaturen wurden in zentralen Werkstätten durchgeführt. Dazu war (und ist) der Transport der Schmalspurfahrzeuge dorthin erforderlich. Früher geschah dies ausschließlich auf dem Schienenweg. Dazu wurden spezielle normalspurige Güterwagen bereitgestellt, die mit Schienen versehen, die Schmalspurfahrzeuge aufnehmen konnten. Entsprechend des relativ geringen Gewichtes der Schmalspurfahrzeuge konnten dafür, insbesondere in den frühen Jahren, zweiachsige Güterwagen benutzt werden. Für Wagons der Schmalspurbahn reichten diese Fahrzeuge auch noch viele Jahrzehnte weiter. Die Überlänge der vierachsigen Schmalspurwagen wurde durch den Einsatz zweier solcher Wagen ausgeglichen.

DAS MODELL

Das Modell ist eine Nachbildung eines Transportes eines vierachsigen Schmalspurwagens auf zwei zweiachsigen Normalspur Güterwagen. Das Schmalspurbahn Modell wird auf die Schienenimitation der Transportwagen aufgesetzt und das Fahrzeug darauf auf jeden Wagen mit einer Transportsicherung, die aufzukleben ist, gesichert.

Die Transportwagen besitzen Kurzkupplungskulisse mit Normaufnahme zum Tausch der Kupplungen.

Zur Ladungssicherung liegen zwei Sicherungsvorleger bei. Diese können entsprechend der Abbildung auf die Ladeflächen aufgeklebt werden.



Der Schmalspurwagen besitzt Zurüstteile, die entsprechend der Abbildungen angebracht werden können. Sein Einsatz auf Schmalspurgleisen ist möglich.

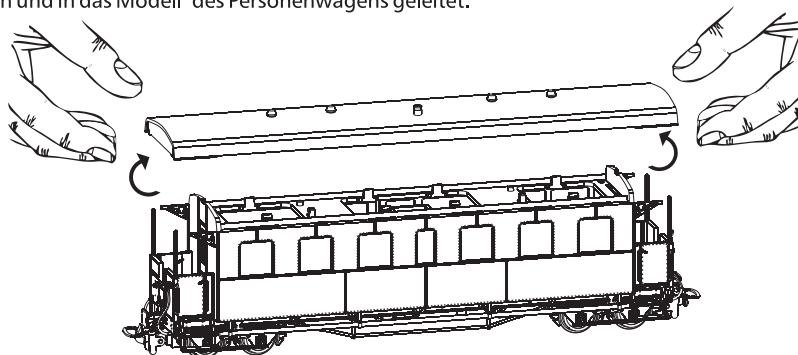
Das Modell des Personenwagens ist eine maßstäbliche Nachbildung der 1926 gebauten Reisezugwagen für die NWE. Das Modell ist mit zahlreichen einzeln angesetzten Details versehen, die z. T. bereits montiert sind. Unterschiedliche Details in der Ausstattung und Ausführung, wie sie auch im Vorbild existieren, werden bei den Modellen dargestellt.

Für die Ausstattung der Pufferbohle gibt es individuell nachrüstbare Teile. Wird die Modellkupplung montiert, können die Nachbildungen von Mittelpuffer und seitlichen Schraubenkupplungen nicht angebaut werden. Sie behindern die Funktion der Modellkupplung. Der Anbau der vorbildentsprechenden Mittelpuffer, Zughaken und Spindelkette neben dem Mittelpuffer ist nicht symmetrisch. Bitte auf die richtige Anbringungsrichtung entsprechend der Abbildungen 1 und 2 achten.

Die Dächer der Fahrzeuge sind auf das Oberteil aufgerastet. Durch Ziehen nach oben kann das Dach abgenommen werden. Beim Aufsetzen des Daches auf die richtige Lage der Stützen der Übergangsbühnen in den Löchern des Daches achten.

Die Oberteile sind mit Rastnasen des Bodens in den Seitenfenstern arretiert. Vorsicht beim Aufsetzen der Oberteile auf den Boden: Im Bereich der Stirntüren gibt es eine Verdrehsicherung (Abb. 3).

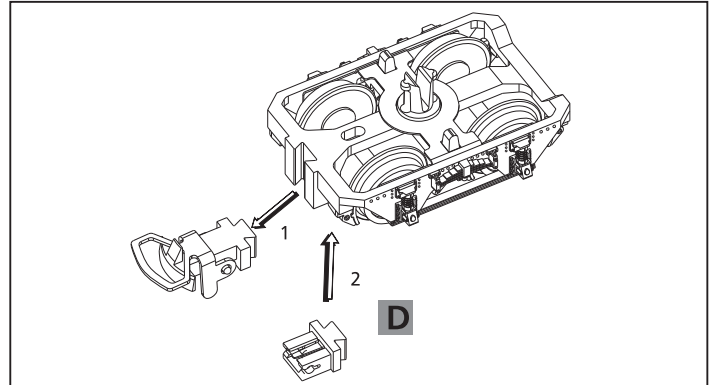
Die Modell sind für eine Innenbeleuchtung (TILLIG Art.-Nr. 08811) vorbereitet. Dazu wird von den Drehgestellen einseitig Strom über die Spitzen der Achsen aufgenommen und in das Modell des Personenwagens geleitet.





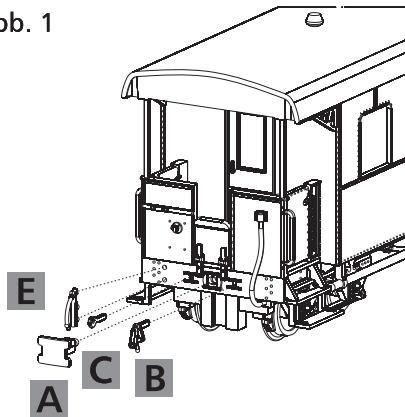
Personenwagen

Das Modell kann mit unterschiedlichen Kupplungen für den Fahrbetrieb ausgestattet werden. Neben der montierten Haken-Bügel Kupplung, der „Standard-Kupplung“ für Schmalspurbahnen, ist es möglich, weitere Kupplungstypen anzubauen. Dazu ist der Kupplungskopf aus dem Schwalbenschwanz der Kupplungsdeichsel zu schieben und statt dessen eine Aufnahme ähnlich NEM 358 zu montieren. In diese Kupplungsaufnahme kann entweder eine Standard-Kupplung aus dem TT-Programm (TILLIG Art.-Nr. 08840) oder eine KADEE® Kupplung (Liliput Art.-Nr. 949121) montiert werden. Die Höhe der Kupplungsaufnahme ist entsprechend der verwendeten Kupplung zu montieren.



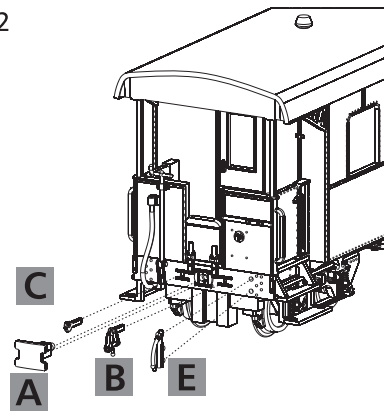
ZURÜSTTEILE

Abb. 1



Stirnseite 1

Abb. 2



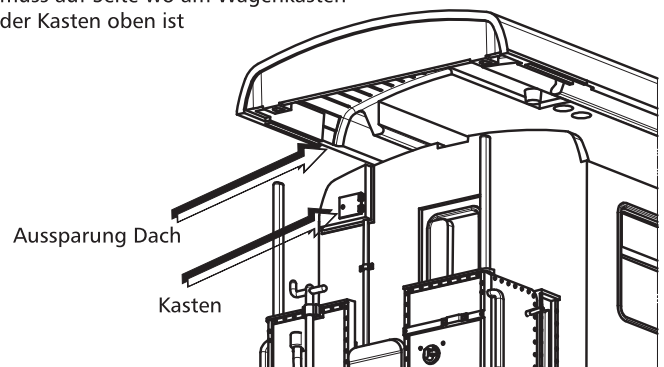
Stirnseite 2

Lfd. Nr. Bezeichnung

A	Puffer
B	Kupplungsgestänge
C	Kupplungshaken
D	Kupplungsaufnahme NEM
E	Bremsschlauch

Abb. 3

Aussparung ist auf einer Seite größer, muss auf Seite wo am Wagenkasten der Kasten oben ist



Dieses Produkt darf am Ende seiner Nutzungsdauer nicht über den normalen Hausmüll entsorgt werden, sondern muss an einem Sammelpunkt für das Recycling von elektrischen und elektronischen Geräten abgegeben werden. Bitte fragen Sie bei Ihrem Händler oder der Gemeindeverwaltung nach der zuständigen Entsorgungsstelle.



Nicht geeignet für Kinder unter 3 Jahren wegen abnehmbarer und verschluckbarer Kleinteile und Verletzungsgefahr durch funktionsbedingte scharfe Ecken und Kanten.



TILLIG Modellbahnen GmbH
 Promenade 1, 01855 Sebnitz
 Tel. +49 (0)35971 903-45
 Fax +49 (0)35971 903-19
 Service-Hotline:
 unsere aktuellen Hotline-Zeiten finden Sie unter:
www.tillig.com