

Reine erstklassige Wagen in Hechtbauweise wurden durch die PKP nicht beschafft, komfortabelstes Fahrzeug waren die AB. Diese entstanden als erste Polnische Hechtwagen überhaupt im Juli 1928 bei Lilpop, Rau & Loewenstein in Warschau im Rahmen einer 14 Wagen umfassenden Probeserie. Alle Wagen, auch der anderen Gattungen, hatten eine einheitliche Länge von 22020 mm und liefen auf Drehgestellen amerikanischer Bauart ("Schwanenhalsdrehgestell"). Bis 1941 wurde die Konstruktion der Wagen mehrfach geändert, so dass es viele optische Unterschiede gibt, die letzten Lieferlose entstanden bereits unter Anwendung der Schweißtechnik. Die DRB reihte ca. 700 Wagen in ihren Bestand ein, davon blieb eine größere Anzahl nach 1945 bei der DB. Da ein Wagenaustausch mit Polen nicht zustande kam, wurden zahlreiche Wagen zur Weiternutzung hergerichtet. Dabei wurde vor allem die Inneneinrichtung den neuen Bedürfnissen angepasst. Beim "250 096 Bln" handelt es sich um den ursprünglichen PKP-Wagen 3401. Er verblieb nach 1945 bei der DB, wurde 1953 bei Hansa Waggon Bremen modernisiert und im Mai 1965 nach 37 Dienstjahren ausgemustert.

Operating instructions

Express Train Car A4ü-30, A4ü-30/52, A4üw-30/52

Only first class coaches of "pike" construction type were not bought by the PKP, the most comfortable coaches were the ABs. These were produced as the first ever "Polish Pike" coaches in July 1928 at Lilpop, Rau & Loewenstein in Warsaw as part of a 14 coach trial series. All coaches, also of other classes, had a uniform length of 22,020 mm and ran on American-type bogies ("swan-neck bogies"). Up to 1941, the design of the coaches was modified several times, so that there were many visual differences. The last delivery batches were already produced with welding technology. The DRB added approx. 700 coaches to its fleet, of which a large number remained with the DB after 1945. As an exchange of coaches with Poland did not take place, a large number of coaches were renovated for further use. The interior in particular was adapted to the new requirements. The "250 096 Bln" is the original PKP coach 3401. After 1945 it remained with the DB, was modernised in 1953 by Hansa Waggon Bremen and after 37 years of service was decommissioned in May 1965.

IMMER AUF DEM LAUFENDEN

ABONNIEREN SIE JETZT DEN BRAWA E-NEWSLETTER



WWW.BRAWA.DE/NEWSLETTER

Allgemeine Hinweise

General information

Räder und Schleifer für Wechselstrom

Dieser Wagen wird mit isolierten Radsätzen für Gleichstrombetrieb ausgeliefert.

Radsätze für Wechselstrombetrieb erhalten Sie im Tausch bei Ihrem BRAWA-Fachhändler.

Den Radsatz und Schleifer für Wechselstrombetrieb können Sie auch separat bestellen.

Bestell-Nr.: 2181 Radsatz Wechselstrom AC

Bestell-Nr.: 2222 Schleifer Wechselstrom AC

Ölen

Die Lagerstellen der Radsätze können sparsam mit Öl der Modellbaubranche geölt werden.

Kupplungen

Der Kupplungsschacht ist ein Normschacht nach NEM, somit können sämtliche Kupplungen aus der Modelleisenbahn-Branche der Spurgröße H0 eingesetzt werden.

AC wheels and pic up shoe

This wagon is supplied with insulated wheel-sets for DC power supply.

They can be exchanged for wheel-sets for AC operation at your BRAWA dealer.

You can also order the AC wheel set and pic up shoe separately.

Order no.: 2181 Wheel set AC

Order no.: 2222 Pic up shoe AC

Oils

The wheel bearings should be oiled regularly with fine model oil.

Couplings

The coupling is a standard NEM coupling, and can therefore be used with all other standard H0-gauge model railway couplings.

Zurüstteile montieren

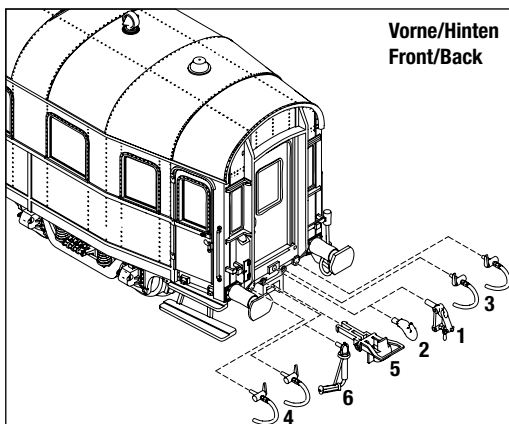
Dem Modell liegt ein Zurüstbeutel bei, von dem eventuell nicht alle Teile benötigt werden. Die Zurüstteile sind für Vitrinenmodelle gedacht, da es nach dem Montieren der Zurüstteile zu Einschränkungen im Fahrbetrieb kommen kann.

- 1 = 2x Kupplungsimitation
- 2 = 2x Haken
- 3 = 4x Bremsschlauch rechts
- 4 = 4x Bremsschlauch links
- 5 = 2x Bügelkupplung
- 6 = 4x Heizkupplung

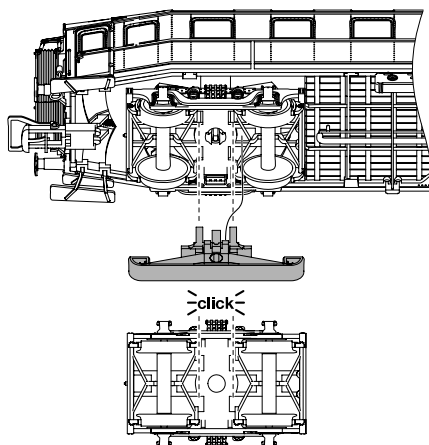
Fitting additional parts

There is an accessory bag added to the model but may be not all parts will be needed. The additional parts are intended for showcase. After mounting the additional parts, there can be limitations in driving mode.

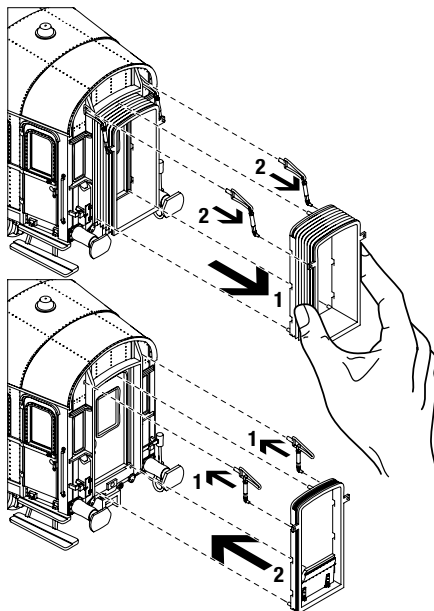
- 1 = 2x Imitation coupling
- 2 = 2x Hook
- 3 = 4x Break hose right
- 4 = 4x Break hose left
- 5 = 2x Standard coupler
- 6 = 4x Hot water pipe



Montage Wechselstromschleifer, Bestell-Nr. 2222
Fitting AC Pic up shoe, Order no. 2222



Montage der offenen Variante von Faltenbalg und Faltenbalgstütze
Installation of the open variant of bellows and bellow support



Beleuchtungseinrichtung, optional
Bestell-Nr.: 2207 Beleuchtungseinrichtung

Light fittings, optional
Order no.: 2207 Light fittings

Ersatzteile

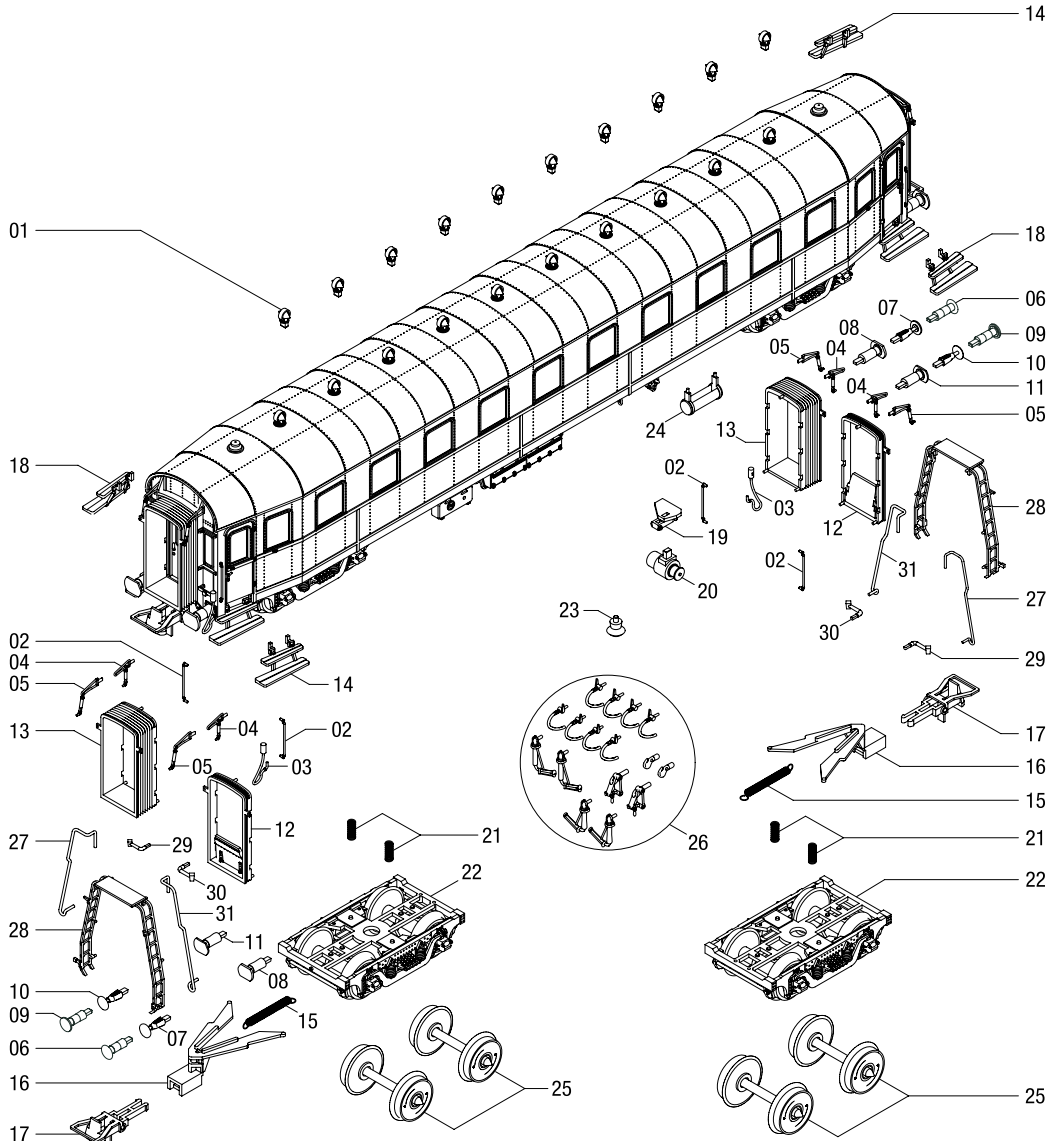
Spare Parts

Wichtiger Hinweis:

Bei der Montage einzelner Ersatzteile muss der Wagen demontiert werden. Bitte achten Sie bei der Demontage darauf, dass kein Bauteil beschädigt wird, da nicht jedes Bauteil als Ersatzteil verfügbar ist.

Important information:

To fit individual spare parts it is necessary to dismantle the wagon. Please be careful not to damage any components during removal as not every component is available as spare part.



Ersatzteile

Spare Parts



Pos.	Benennung	Description	Bestell Nr. Order no.
01	Entlüftung	Ventilation	0014584.00
02	Handgriff Türe	Door handle	0014572.00
03	Elektrokabel	Electric support	0014573.00
04	Halterung für Faltenbalg kurz	Diaphragma support short	0014626.00
05	Halterung für Faltenbalg offen	Diaphragma support open	0014675.00
06	Hülsenpuffer flach	Buffer flat	0009345.00
07	Puffer links	Buffer left	0014575.00
08	Stangenpuffer links	Cage buffer left	0009339.00
09	Hülsenpuffer gewölbt	Buffer round	0009346.00
10	Puffer rechts	Buffer right	0014576.00
11	Stangenpuffer rechts	Cage buffer right	0009340.00
12	Faltenbalg offen	Diaphragma open	0014606.00
13	Faltenbalg geschlossen	Diaphragma closed	0014607.00
14	Trittstufe links	Step left	0014570.00
15	Feder für Kupplungsschacht	Coupler spring	0004196.00
16	Kinematik mit Normschacht	Coupler pocket	0014418.00
17	Bügelkupplung kpl. (2 Stück)	Standardcoupler cpl. (2 pieces)	0000729.00
18	Trittstufe rechts	Step right	0014571.00
19	Halter für Lichtmaschine	Dynamo support	0010221.00
20	Lichtmaschine	Dynamo	0010222.00
21	Kontaktfeder	Conduct spring	0010305.00
22	Drehgestell kpl.	Bogie cpl.	0010213.00
23	Teil für Heizung	Heating system part	0014568.00
24	Luftkessel	Air tank	0014565.00
25	Radsatz AC	Wheelset AC	2181
	Radsatz DC	Wheelset DC	0010969.00
26	Zurüstbeutel 2	Add-On part bag 2	0000748.00
27	Griffstange rechts	Handrail right	0014707.00
28	Aufstieg vorne	Stairs front	0014579.00
29	Signalhalter rechts	Holder for signal right	0014581.00
30	Signalhalter links	Holder for signal left	0014580.00
31	Griffstange links	Handrail left	0014706.00

Wichtiger Hinweis!

Bei der Bestellung von Ersatzteilen muss die Bestell-Nr. und die Benennung angegeben werden. Ist dies nicht der Fall, kann die Bestellung nicht bearbeitet werden.

Important notice!

When ordering spare parts you must always state the order number and give the description. If you do not do this, the order cannot be processed.

Bestellbeispiel:

Position (21), Kontaktfeder = 0010305.00, Kontaktfeder

Example of order number:

Position (21), Conduct spring = 0010305.00, Conduct spring



Maßstabs- und originalgetreue Kleinmodelle für erwachsene Sammler.
Scale and true to original small-sized model for adult collectors.



Zum Betrieb des vorliegenden Produkts darf als Spannungsquelle nur ein nach VDE 0570-2-7/DIN EN 61558-2-7:2008-06 gefertigter Spielzeug-Transformator verwendet werden.
Only a toy transformer produced compliant with VDE 0570-2-7/DIN EN 61558-2-7:2008-06 may be used as a voltage source to operate this product.



Brawa Artur Braun Modellspielwarenfabrik GmbH & Co. KG
Uferstraße 24-30 · D-73630 Remshalden
Hotline +49 (0)7151 - 979 35 68
Telefax +49 (0)7151 - 746 62
www.brawa.de