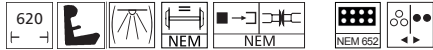
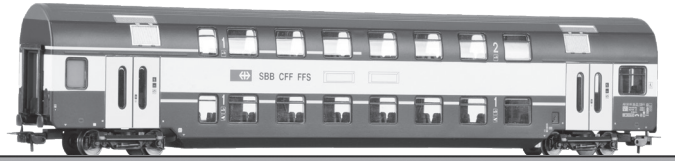
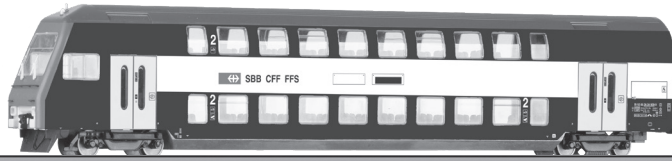


# Doppelstock- wagen-Set



# TILLIG<sub>HO</sub>BAHN

Art.-Nr. 70005 • 70006 • 74199



© TILLIG

## DAS MODELL

Das Modell ist eine maßstäbliche Nachbildung des S-Bahn Doppelstocksteuerwagens der SBB. Dieser Bt wird beim Vorbild mit Sitzwagen B und AB zu einer dreiteiligen Zugeinheit kombiniert. Am anderen Ende der Zugeinheit wird die Lokomotive RE 450 mit nur einem Führerstand und Gepäckabteil gekuppelt. Bei großem Verkehrsaufkommen werden zur Verstärkung zwei solcher Züge zusammen gekuppelt.

Je nach Ausführung des Modells wird die ursprüngliche Kopfgestaltung oder die modernisierte Kopfgestaltung nachgebildet. Das Modell nimmt von allen Radsätzen beidseitig Strom auf. Die Radsätze der Drehgestelle sind elektrische verbunden. Eine stromübertragende Kupplung (Art.-Nr. 290140) nach NEM 655 kann für die Übertragung des Stromes genutzt werden. Kupplungsdeichseln (Art.-Nr. 290270) mit solch einer Stromübertragungsmöglichkeit können auch in den Mittelwagen nachgerüstet werden.

Die Zugzielanzeige leuchtet unabhängig von der Fahrtrichtung. Das Spitzenlicht ist mit einem fahrtrichtungsabhängigen Lichtwechsel ausgestattet. Durch ziehen der Drahtbrücken auf der Leiterplatte lassen

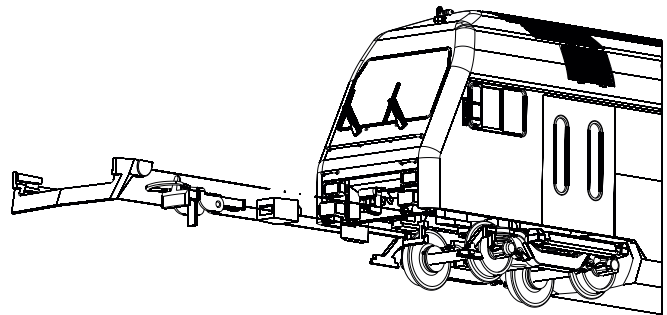
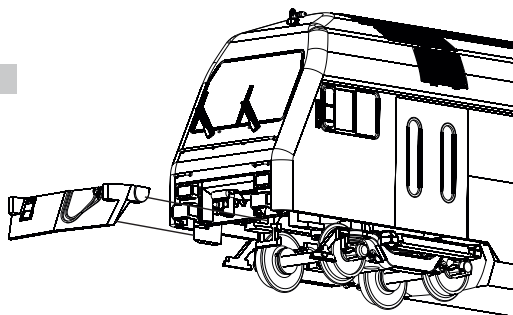
sich die Schlußleuchten einzeln abschalten. Das Modell ist mit einer digitalen Schnittstelle für die Steuerwagenbeleuchtung nach NEM 652 ausgestattet (Abb. 2b). Diese Schnittstelle ist unmittelbar an der Rückwand des Führerstandes angebracht und wird nach Abnehmen des Wagenkastens zugänglich. Das Oberteil ist im Bereich neben den Eingangstüren auf das Unterteil aufgerastet. Seitliches Spreizen des Oberteils löst diese Verbindung. Durch erneutes Spreizen des Oberteils im Bereich des Führerstandes kann dieser aus dem Oberteil entnommen werden. (Abb. 2a).

Der Bahnräumer unter dem Führerstand kann durch eine geöffnerte Nachbildung ersetzt werden, die als Zurüstteil beiliegt (Abb.1). Dadurch kann in die Kupplungsdeichsel unter dem Führerstand eine Kuppelungsaufnahme eingesetzt werden, die dann ein Kuppeln des Steuerwagens an einen Zug zur Nachbildung der Doppelzüge ermöglicht.

Um einen reibungslosen Betrieb zu gewährleisten, ist die NEM 103 (Umgrenzung des lichten Raumes bei Gleisführung im Bogen) und die NEM 112 (Gleisabstände für Wagen) jeweils für Wagengruppe C zu beachten.

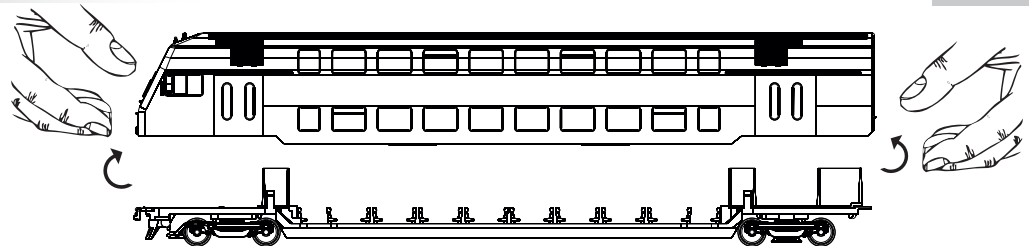
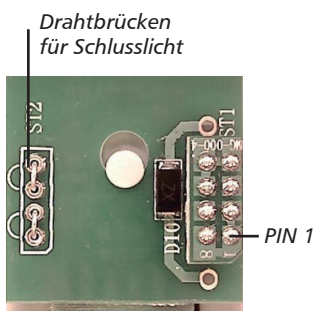
## Spoilerwechsel

Abb. 1



## Decoderwechsel

Abb. 2a



Steckplatz Decoder

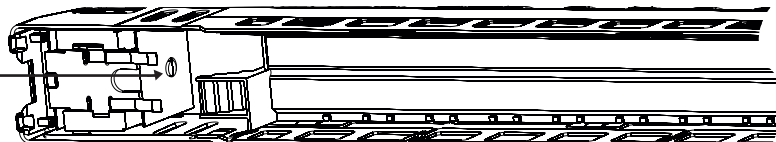


Abb. 2b



Nicht geeignet für Kinder unter 3 Jahren wegen abnehmbarer und verschluckbarer Kleinteile und Verletzungsgefahr durch funktionsbedingte scharfe Ecken und Kanten.



Dieses Produkt darf am Ende seiner Nutzungsdauer nicht über den normalen Hausmüll entsorgt werden, sondern muss an einem Sammelpunkt für das Recycling von elektrischen und elektronischen Geräten abgegeben werden.

Bitte fragen Sie bei Ihrem Händler oder der Gemeindeverwaltung nach der zuständigen Entsorgungsstelle.

Technische Änderungen vorbehalten!

Bei Reklamationen diese Anleitung bitte über Ihren Fachhändler mitsenden an:

**TILLIG Modelbahnen GmbH**

Promenade 1, 01855 Sebnitz

Tel.: +49 (0)35971 / 903-45 • Fax: +49 (0)35971 / 903-19

Service-Hotline: unsere aktuellen Hotline-Zeiten finden Sie unter:

[www.tillig.com](http://www.tillig.com)

[www.tillig.com](http://www.tillig.com)

[www.facebook.com/tilligbahn](https://www.facebook.com/tilligbahn)

367345 / 13.05.2015