

H0e H0e
Art.-Nr. 03970 · 03971

H0m H0m
Art.-Nr. 13970 · 13971



Abbildung zeigt Art.-Nr. 03971/13971

TILLIG

DAS VORBILD

Die Harzquerbahn setzte auch nach dem Beginn der Modernisierung der Personenwagen weiterhin Altbau Packwagen ein. Diese stammten noch aus der Anfangszeit der NWE von 1897 und 1900. Sie waren damit wirklich sehr betagt. Als Ersatz für diese Wagen wurden 1989 in Perleberg auf den Fahrwerken alter Güterwagen neue Packwagen aufgebaut. In ihrer äußeren Erscheinung passten sie sich den Wagenkästen der modernisierten Wagen an. Es entstanden insgesamt neun Zweiachser und zwei Vierachser. Die zweiachsigen Fahrzeuge wurden auf den gedeckten Güterwagen 99-02-03 ff. (NWE 331 ... 350) aufgebaut.

Der Einsatz der Zweiachser erfolgte sowohl im Personenzugdienst als auch im Güterverkehr. Ihr Anstrich war von Anfang an einfarbig rot. Ab dem Jahr 2000 erfolgte mangels Bedarf teilweise ihre Abstellung.

DAS MODELL

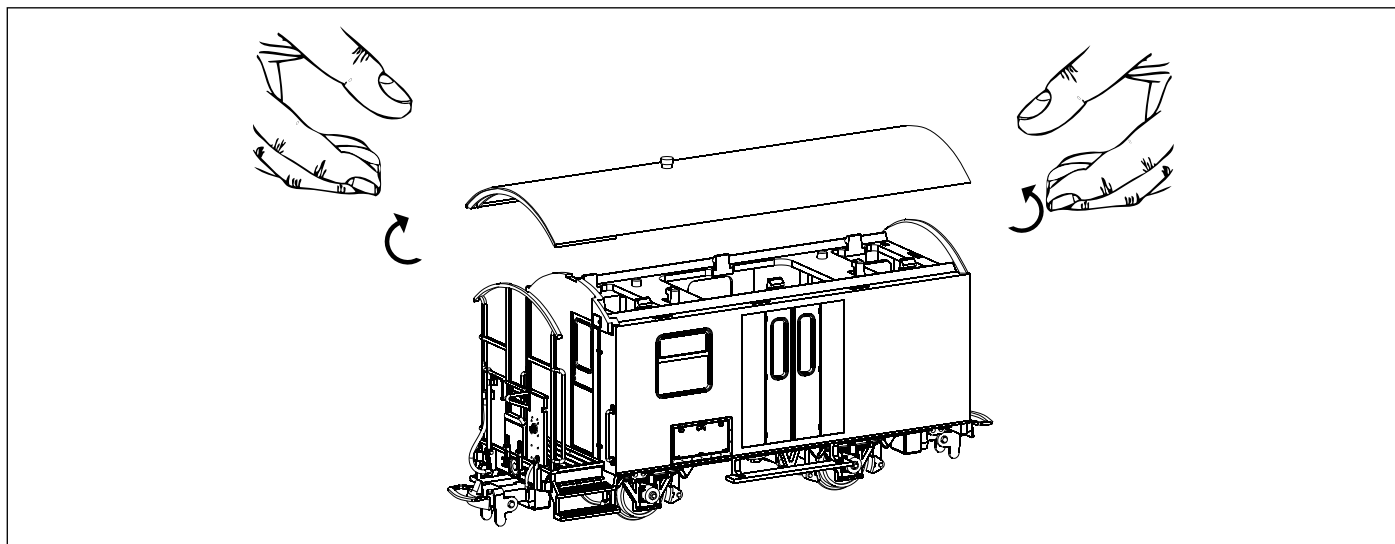
Das Modell des KDaai ist eine maßstäbliche Nachbildung des Vorbildes mit authentischer Farbgebung und Beschriftung. Letztere ist bei der Ausführung als H0e Fahrzeug in einer fiktiven Fahrzeugnummer, die ein solches Fahrzeug nach Vorschrift gehabt hätte, ausgeführt.

Eine stilisierte Inneneinrichtung gibt die Aufteilung des Wagenkastens wieder. Für die Ausstattung Pufferbohle gibt es individuell nachrüstbare Teile.

Wird die Modellkupplung montiert, können die Nachbildungen von Mittelpuffer und seitlichen Schraubenkupplungen nicht angebaut werden. Sie behindern die Funktion der Modellkupplung. Der Anbau der vorbildentsprechenden Mittelpuffer, Zughaken und Spindelkette neben dem Mittelpuffer ist nicht symmetrisch. Bitte auf die richtige Anbringungsrichtung entsprechend der Abbildung 1 achten.

Das Modell kann mit unterschiedlichen Kupplungen für den Fahrbetrieb ausgestattet werden. Neben der montierten Haken-Bügel-Kupplung, der "Standardkupplung" für Schmalspurbahnen, ist es möglich, weitere Kupplungstypen anzubauen. Dazu ist der Kupplungskopf aus dem Schwalbenschwanz der Kupplungsdeichsel zu schieben und stattdessen eine Aufnahme ähnlich NEM 358 zu montieren. In diese Kupplungsaufnahme kann entweder eine Standardkupplung aus dem TT-Programm (TILLIG Art.-Nr. 08840) oder eine KADEE® Kupplung (Liliput Art.-Nr. 949121) montiert werden. Die Höhe der Kupplungsaufnahme ist entsprechend der verwendeten Kupplung zu montieren. Die Dächer der Fahrzeuge sind auf das Oberteil aufgerastet. Durch Ziehen nach oben kann das Dach abgenommen werden.

Eine Innenbeleuchtung (TILLIG Art.-Nr. 19801) kann nach Abnehmen des Daches nachgerüstet werden. Das Modell verfügt dazu über eine Stromabnahme über alle vier Räder mit isolierten Halbachsen. Dadurch wird eine maximale Stromabnahme aber auch eine Weiterleitung des Fahrstromes über Trennstellen gewährleistet.



ZURÜSTTEILE

Abb. 1 Stirnseite 1

- A** Puffer
- B** Kupplungsgestänge
- C** Kupplungshaken
- D** Bremsschlauch

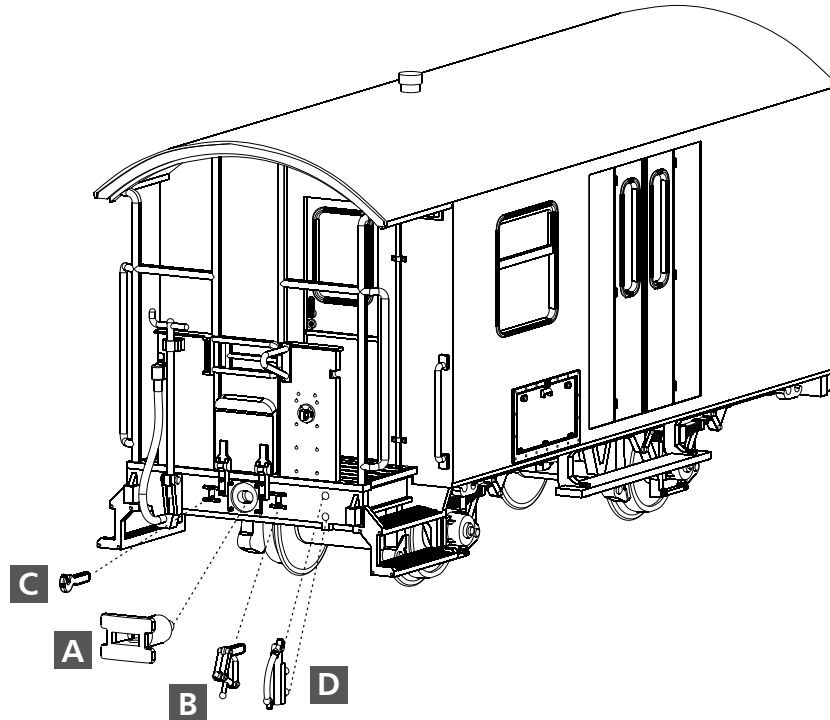
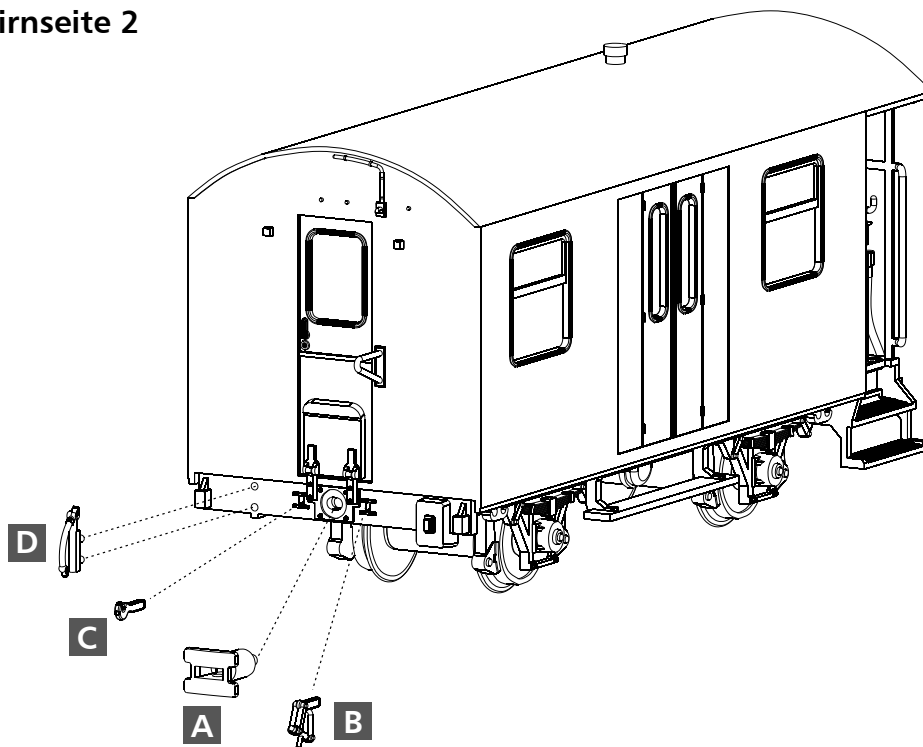


Abb. 2 Stirnseite 2



Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren wegen abnehmbarer und verschluckbarer Kleinteile und Verletzungsgefahr durch funktionsbedingte scharfe Ecken und Kanten.



Dieses Produkt darf am Ende seiner Nutzungsdauer nicht über den normalen Hausmüll entsorgt werden, sondern muss an einem Sammel- punkt für das Recycling von elektrischen und elektronischen Geräten ab- gegeben werden.

Bitte fragen Sie bei Ihrem Händler oder der Gemeindeverwaltung nach der zuständigen Entsorgungsstelle.

TILLIG Modellbahnen GmbH

Promenade 1, 01855 Sebnitz

Tel.: +49 (0)35971 / 903-45 • Fax: +49 (0)35971 / 903-19

Service-Hotline: unsere aktuellen Hotline-Zeiten finden Sie unter:

www.tillig.com

Technische Änderungen vorbehalten!

Bei Reklamationen wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler.